SUBARU

FORESTER

2.0 X

Motor	
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny.	
4 ventily na válec.	
5x uložená kliková hřídel.	
2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný	
rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním.	
Variabilní časování sacích ventilů AVCS.	
Elektronicky řízený ventilátor chladiče.	
Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem,	
rozeznáním a uložením chyby.	
Vícebodové vstřikování L - Jetronic.	
Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a	
kontrolní lambda sondou.	
Řízení bohatosti směsi (E-OBD).	
EURO 4	
Výkon	110 kW (150PS)
při	6000 ot/min
Objem	1994 ccm
Vrtání/Zdvih	92 X 75 mm
Kompresní poměr	11.1 : 1
Maximální točivý moment	196 Nm
při	3200 ot/min
Baterie	12 V 48 Ah / 52 Ah**
Alternátor	12 V 110 A
Hluk za jízdy	70 db (A) / 70 dB**
Hluk stojícího vozidla	83 db (A) / 81 dB**

Hnací ústojí			
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály.			
Podélně uložená převodovka.			
Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší			
jízdní stabilitu při vysokých rychlostech.			
Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou.			
suchou spojkou a integrovanou redukční převodovkou.			
Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou.			
Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka			
s vícelamelovou spojkou (MPT = Multi Plate Transfer) pro			
rozdělení hnací síly mezi přední a zadní nápravu.			
Blokování měniče.			
Možnost volby jízdního režimu.			
Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)			
Převody	**5-rychl.**	**Redukce (1.45:1)**	**Automat E-4AT**
1. Stupeň	3.45	5.00	2.79
2. Stupeň	2.06	2.99	1.55
3. Stupeň	1.45	2.10	1.00
4. Stupeň	1.09	1.58	0.69
5. Stupeň	0.87	1.26	
Zpátečka	3.33	4.83	2.27
Stálý převod	4.11	4.11	4.11

Podvozek	
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson.	
Víceprvkové nezávilé zavěšení zadních kol	
Double Wishbone typ.	
Hřebenové řízení s El. posilovačem.	
Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s	
podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací	
brzdného tlaku na zadní kola, systém EBD.	
Vpředu kotoučové brzdy s vniřním chlazením.	
Kotoučové brzdy vzadu.	
Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola.	
Hill Assist Control - systém pro snadné rozjíždění v kopci (MT)	
4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s	
autodiagnostikou. Brzdový asistent BA.	
Ráfky	6.5JJ X 16 ET +48mm
Pneumatiky	215/65 R16 98V

Karoserie	
Pětimístný vůz, pětidvéřová samonosná karoserie.	
Prstencové výztuhy.	
Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy	
vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy	
integrované v předních sedadlech.	
Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla.	
Aktivní opěrky hlav vpředu.	
HID Xenonové světlomety (podle výbavy).	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru (VDA)	450 l
při sklopených sedadlech (VDA)	1660 / 1610* l
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2615 mm
Rozchod vpředu	1530 mm
Rozchod vzadu	1530 mm
Délka	4560 mm
Šířka	1780 mm
Výška	1700 mm
Světlá výška	215 mm
Průměr otáčení	10.6 m
Provozní hmotnost	1540 - 1600 kg
Provozní hmotnost**	1550 - 1610 kg
Maximální celková hmotnost	2015 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1080 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1095 kg
Užitečná hmotnost	475 kg - 415 kg
Užitečná hmotnost**	465 kg - 405 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	25 / 27
Přechodový úhel °	23
Max. možnost stoupání %	35
Nebrzděný přívěs	750 kg / 750 kg**
Brzděný přívěs	2000 kg / 1500 kg**
Max. svislé zatížení tažného zařízení	80 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejová náplň v motoru	5.0 l
Objem chladící kapaliny	6.9 l / 7.3 l**
Objem palivové nádrže	60 l
Součinitel odporu vzduchu	0.36
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	184 km/h / 185 km/h**
Zrychlení 0-100 km/h	11 s / 12.7 s**
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	10.9 l / 11.2 l**
Mimo město	7.0 l / 6.9 l**
Mix	8.4 l / 8.4 l**
Emise (Mix)	198 g/km / 199 g/km**
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

* = modely se střešním oknem

** = modely s automatickou převodovkou