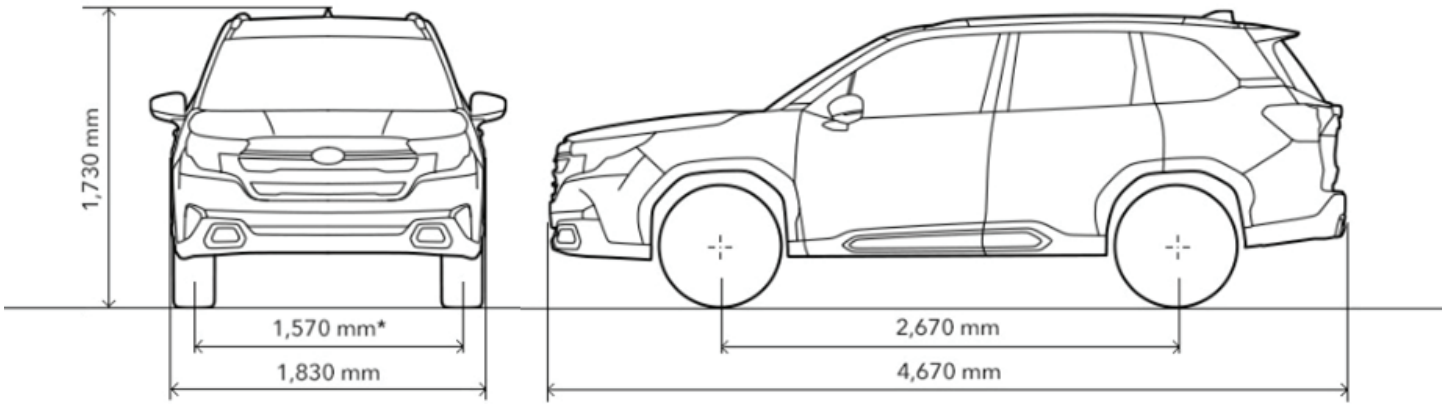
FORESTER e-BOXER

TECHNICKÁ DATA MR2025

Autosalon SUBARU Liberec
ILOS s.r.o Letná 646/13 Liberec XII
Tel: 485 100 896
Email: info@subaru-liberec.cz
WEB: www.subaru-liberec.cz

SUBARU
Confidence in Motion



POLOŽKA	SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)				
	ACTIVE	COMFORT	EXCLUSIVE	FIELD	TOURING
	TYP: S6, VARIANTA: SLE, VERZE: C2L			TYP: S6, VARIANTA: SLE, VERZE: C4L	TYP: S6, VARIANTA: SLE, VERZE: C7L
	2,0I-L EYESIGHT, LINEARTRONIC				

MOTOR		
Typ		Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů, FB20
Vrtání × Zdvih	mm	84,0 × 90,0
Zdvihový objem	ccm	1995
Kompresní poměr		12,5:1
Palivová soustava		Přímé vícebodové vstřikování paliva
Palivo		Bezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů
Objem palivové nádrže	l	48

TECHNICKÉ PARAMETRY			
Maximální výkon (DIN)		kW (PS) / ot	100 (136) / 5600
Maximální točivý moment (DIN)		Nm/ot	182/4000
Maximální rychlost		km/h	188
Zrychlení (0-100 km/h)		sec.	12,2
Spotřeba paliva / Emise CO_2[1] dle WLTP Fáze rychlosti při měření	nízká	l/100 km / g/km	8,3 / 189
	střední	l/100 km / g/km	7,8 / 177
	vysoká	l/100 km / g/km	7,0 / 159
	mimořádně vysoká	l/100 km / g/km	9,1 / 205
	kombinovaná	l/100 km / g/km	8,1 / 183
Hluk stojícího vozidla		dB/ot	75/3750
Hluk za jízdy		dB	68
Akumulátor		V/Ah	12/53 pro příslušenství, 12/45 pro restart motoru
Alternátor		V/A	Integrovaný startér generátor 12/165
Elektromotor			Synchronní střídavý motor s permanentním magnetem
Maximální výkon		kW (PS)	12,3 (16,7)
Maximální točivý moment		Nm	66
Trakční baterie			Lithium-iontová baterie
Maximální výkon baterie		kW	13,5
Napětí		V	118,4
Jmenovitá kapacita		Ah	4,8

SERVISNÍ PROHLÍDKY		
Výměna motorového oleje		každých 12 měsíců nebo 15 000 km, podle toho co nastane dříve
Servisní prohlídka		každých 24 měsíců nebo 30 000 km, podle toho co nastane dříve

POLOŽKA			SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)				
			ACTIVE	COMFORT	EXCLUSIVE	FIELD	TOURING
			TYP: S6, VARIANTA: SLE, VERZE: C2L			TYP: S6, VARIANTA: SLE, VERZE: C4L	TYP: S6, VARIANTA: SLE, VERZE: C7L
			2,0I-L EYESIGHT, LINEARTRONIC				
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ							
Symmetrical AWD			Active Torque Split AWD system – systém variabilního rozdělení točivého momentu				
Převodovka		typ	CVT				
Převodový poměr	D režim		3,601 – 0,513				
	1. převodový stupeň		3,553 (man. režim)				
	2. převodový stupeň		2,201 (man. režim)				
	3. převodový stupeň		1,474 (man. režim)				
	4. převodový stupeň		1,228 (man. režim)				
	5. převodový stupeň		1,024 (man. režim)				
	6. převodový stupeň		0,852 (man. režim)				
	7. převodový stupeň		0,682 (man. režim)				
	Zpátečka		3,689				
Stálý převod			3,900				
Spojka			Kapalinový měnič				
ROZMĚRY & HMOTNOSTI							
Celková délka		mm	4670				
Celková šířka		mm	1830				
Celková výška		mm	1730				
Rozvor		mm	2670				
Rozchod	Přední nápr.	mm	1565				1570
	Zadní nápr.	mm	1570				1575
Minimální světlá výška		mm	220				
Nájezdový úhel	Vpředu	°	20,3				20,4
	Vzadu	°	25,7				25,7
Přechodový úhel		°	21				20,9
Provozní hmotnost = (pohotovostní hmotnost +75kg řidič)		kg	1768	1780	1795	1804	1814
Maximální celková hmotnost		kg	2185				
Užitečná hmotnost		kg	417	405	390	381	371
Maximální zatížení střechy		kg	80				
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg	1302				
	Vzadu	kg	1130				
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný	kg	750				
	Brzděný	kg	1870				
Maximální svislé zatížení tažného zařízení		kg	100				
KABINA							
Počet míst		osob	5				
Objem zavazadlového prostoru		l	508 (od podlahy k horní hraně zadních opěradel)				
	Při sklop. Sedadlech	l	1731				
Délka zavazadlového prostoru		mm	928				
	Při sklop. Sedadlech	mm	1796				
Šířka zavazadlového prostoru	Min. / Max.	mm	1207 / 1250				
Výška zavazadlového prostoru		mm	819				
KAROSÉRIE							
Řízení			Hřebenové s elektrickým posilovačem				
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava		Vzpěra McPherson, vinuté pružiny				
	Zadní náprava		Double wishbone typ, vinuté pružiny, mechanické vyrovnávání světlé výšky				
Poloměr otáčení		m	5,4				
Brzdy	Přední náprava		Kotoučové s vnitřním chlazením				
	Zadní náprava		Kotoučové s vnitřním chlazením				
			Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdné síly, systém EBD				
			4-Kanálové ABS, Systém jízdní stability vozu VDC				
			Brzdový asistent BA – systém pro zvýšení brzdného účinku				
			Hill Hold - systém pro snadné rozjíždění v kopci a funkcí automatického zabrždění				
			Dvoustupňový režim X-Mode + HDC systém pro sjíždění svahů				
			Elektronická parkovací brzda s účinkem na zadní kola				
Pneumatiky, Ráfky			18X7J 98V; 225/55 R18 /A, C1; FALKEN ZIEX ZE001A A/S				19X7J 1/2J; 235/50 R19 99V /B, C1; BRIDGESTONE TURANZA EL450

1) Spotřeba paliva a emise CO_2: EURO 6E, EA, směrnice EHS / ES č.: (EU)2023/443EA, Třída hybridního vozidla: NOVC-HEV