

SUBARU *magazín*

ČASOPIS PRO PŘÍZNIVCE ZNAČKY VOL. 030 – PODZIM/ZIMA 2017



Zcela nová, ale stále 100% Subaru!



Dobrodružství v Kyrgyzstánu



David Koller ví, proč má STI

Přeřadil jsem na nižší splátky.



SUBARU Forester 2.0i Active

OD
6 342 Kč
MĚSÍČNĚ

Nastavte si výši splátek podle svých možností.

Využijte revoluci ve financování vozu Subaru, každých 3–5 let si můžete pořídit nový vůz!
Navíc bez nutnosti měnit výši svých měsíčních výdajů.

SUBARU
FINANCE

unicreditleasing.cz

 **UniCredit**
Leasing

Reprezentativní příklad Subaru FREE PCP: Model SUBARU Forester 2,0i získáte za těchto podmínek: Pořizovací cena vč. DPH: 700 000 Kč, výše úvěru: 420 000 Kč, jednorázová splátka hrazená klientem: 280 000 Kč (40 % z pořizovací ceny), pevná úroková sazba: 3,32 %, RPSN: 8,1 %, 1.–47. měsíční splátka úvěru: 4 529 Kč, 48. splátka úvěru: 251 998 Kč, 1.–48. splátka pojištění: HAV 1 271 Kč, POV 542 Kč, poplatek za poskytnutí úvěru: 0 Kč, celková částka k uhrazení: 551 933 Kč, délka úvěru 48 měsíců, nájezd 20 000 km/rok, HAV a POV pojištění – sazby platné u České pojišťovny.

Tato nabídka je pouze indikativní, není návrhem na uzavření smlouvy, a nelze z ní proto dovozovat povinnost společnosti uskutečnit jakékoliv transakce. Nabídka je platná na smlouvy uzavřené do 31. 12. 2017.

Vážení čtenáři, milí příznivci Subaru,

srdečně a s hrdostí vás všechny vítám u četby v pořadí už třicátého čísla našeho Subaru magazínu. Tradice jeho vydávání sahá až do roku 2002 a my všichni, kteří ho pro vás připravujeme, jsme potěšeni ohlasy, z nichž usuzujeme, že náš časopis čtete rádi.

Ohlídím se za svým prvním rokem ve funkci kapitána českého týmu Subaru a vděčně konstatuji, že díky profesionalitě všech mých kolegů na manažerských i operativních pozicích držíme správný kurz. Značka Subaru celosvětově dosahuje už šestý rok v řadě kontinuálního růstu a i my v ČR se snažíme udržet plánovaný desetiprocentní růst na registracích. Výsledky prvních deseti měsíců naznačují, že by se to mělo podařit. Jednou z podstatných podmínek výsledku naší snahy bude ale úspěch ve složitých jednáních o vyšších alokačních číslech a kvótách.

Společně s celou rodinou Subaru se těšíme z úspěšné produktové ofenzivy naší značky. Nové WRX STI je jedním slovem skvělé, špičkové japonské technologie se v něm snoubí s dynamickým designem a auto funguje, jako by četlo vaše myšlenky. Ale nemohu zatajit, že s dobrými zprávami se může pojit i jedna špatná. Vůz totiž homologačně vyhovuje „jen“ normě Euro6b a s tou ho bude možné registrovat jen do 31. 8. 2018. O pokrocích v dalších homologačních jednáních zatím nejsou zprávy. Auto se samozřejmě bude dál vyrábět, ale asi bohužel ne pro evropský trh. Efektivita cca 600 aut pro celou Evropu není pro výrobce, který tu prodává 85% aut v segmentu SUV, už obhajitelná. Fanoušci silných sportovních zážitků naštěstí nacházejí čím dál více radosti z řízení v modelu BRZ, který letos dosáhne až k padesáti registracím, přičemž jsme na začátku roku očekávali zhruba polovinu a STIčko nám bude připomínat i Levorg, který také umí pořádně povozit a kdo ví, třeba se v něm nakonec dočkáme úspěšného nástupce s vyšším potenciálem na celém evropském trhu.

Velká očekávání spojujeme také s novou Imprezou. Každý, kdo s ní jezdil, pochopil, že to auto, ač zcela nové, je 100% Subaru. Představili jsme vůz zapůjčený z evropské centrály dealerům na našem zářijovém setkání, a všichni byli překvapeni, jak to jede, byť je pod kapotou „jen“ atmosférický motor. Velkou zásluhu na chování auta má nová podvozková platforma SGP – Subaru Global Platform, o níž je známo, že bude zásadním prvkem každého příštího modelu značky. Subaru tak naplňuje jeden ze základních akcentů své strategie: bezpečnost je prioritou. Určitě se s novou Imprezou u našich dealerů svezte, rozdíl v řízení je zatelný!

Produkty naší šestihvězdičkové značky vnímáme jako originální nabídku, jež svými kvalitami dokáže oslovovat náročnou klientelu, které záleží na jedinečných jízdních zážitcích za volantem. Tato pozice odráží i filozofii výrobce, jak byla znovu prezentována na nedávném autosalonu ve Frankfurtu. Tam kromě hlavní hvězdy expozice, nové Imprezy, obdivovali návštěvníci i další modely, které dnes značka v Evropě i v ČR úspěšně prodává: Levorga, který po Outbacku jako druhý model dostal bezpečnostní technologii EyeSight, a vloni se v anketě Auto roku v ČR dostal mezi 5 finalistů, novou generaci XV, která se představila též na nové podvozkové platformě SGP, nové BRZ, které vyznačují opravdovou radost z jízdy

kupují stále více, i všestranného osvědčeného Forestra, nově dodávaného též s EyeSightem.

Záleží nám na tom, aby naše vozy byly dostupné stále širší škále našich zákazníků. Se společností Unicredit Leasing spolupracujeme partnersky na finančních programech Subaru Finance a dalších nabídkách pro koncové klienty. Přinášíme například produkt s názvem Free PCP, skýtající benefity pro všechny zúčastněné strany. Zákazníkovi nabízí například nejen zajímavé splátky, ale i možnost každých třetí rok sednout do nového auta.

I v roce 2018 budou očekávané produktové změny představovat také pro celou rodinu Subaru v ČR nové příležitosti a výzvy. Rádi bychom i při odhadovaném zpomalení růstu celkového automobilového trhu dosáhli přibližně shodného prodejního objemu, jako v roce letošním, tedy registrací zhruba 1100 vozidel s možným potenciálem navýšení na 1200. K tomuto optimismu mě vedou kromě jiného i nové investice v dealerské síti, o jejichž aktivitách si přečtete na stránkách 44–49. A o kvalitách vozů s emblémem souhvězdí Plejád vypovídají v tomto čísle i svědectví osobností, jakými jsou zpěvák David Koller, dvojnásobný mistr Evropy v offroadtrialu Bohdan Nowy či reportáže z dobrodružných výprav do Kyrgyzstánu nebo na Korsiku.

Na závěr mám ještě jeden vzkaz. Dále se vám snažíme naslouchat a dále se snažíme řídit vašimi potřebami i předjímat vaše očekávání. V polovině roku jsme spustili projekt JSEM SUBARISTA, který má za cíl dále stmelovat příznivce značky a posilovat jejich oprávněnou hrdost na naše produkty. Už dnes ale také musíme pracovat na získávání nové, mladší generace zákazníků. Musíme být schopni se přizpůsobit jejich životnímu stylu a tempu, které produkuje stále virtuálnější charakter současného světa. Je pravděpodobné, že k jejich účinnému oslovení budou méně sloužit showroomy a stále víc nejmodernější komunikační kanály a sdílení na rostoucí škále sociálních sítí. Takový přístup je ostatně v souladu se strategií celé skupiny Emil Frey na evropské úrovni i s vizemi posílené vedoucí struktury holdingu v Curychu. Věříme, že budoucnost je skvělá (ostatně i o té Subaracké o pár stránek dále píšeme) a těšíme se, že spolu s vámi do ní dokážeme vkročit správnou nohou.

Přeji vám hezké chvíle u našeho-vašeho časopisu i za volantem vozů Subaru!

Ing. Jiří Píček
ředitel Subaru ČR




f Subaru v akci na zazijsubaru.cz

Dobrého čtení a zajímavých příběhů s vozy Subaru v hlavní roli není nikdy dost. Až si pročtete celý Subaru Magazín, máme pro vás spoustu dalších zážitků na komunitním webu www.zazijsubaru.cz. O čem všem jsme psali v posledních týdnech?

TEXT: VOJTA BEDNÁŘ



BRZ na Vysočině



Test nové Imprezy



Forester spolu s Outbackem na České Sibiři



24 hodin na Nürburgringu



Forester v kotlině u Sedlčan

Ani tentokrát jsme si nenechali ujít příležitost a vyrazili jsme provětrat různé modely Subaru na silnici, do lesa i do terénu. Forestera jsme vzali za dobrodružstvím do areálu v kotlině u Sedlčan, kde se jezdívá vše od autocrossu či rallycrossu až po ryzí offroad. I s tímhle praktickým rodinným autem se tam dá po prašných stezkách jezdit dveřmi napřed! A když už je řeč o jízdě bokem – s tmavě modrým Subaru BRZ jsme tentokrát vyrazili na Vysočinu. Objevili jsme spoustu krásných cest a potvrdili si, že je to vážně skvělý sporták na každý den. Společný výlet Outbacku a Foresteru na Českou Sibiř pak názorně ukázal, jakou pohodu a jistotu umí tahle auta mimo asfalt navodit.

U Subaru je ovšem nyní také spousta velkých novinek. Proto si na webu můžete mimo jiné přečíst o výhodách zbrusu nové platformy Subaru, která se postupně stane základem všech modelů s výjimkou BRZ. Jako

první ji na český trh uvedou modely Impreza a XV a právě Imprezu jsme si představili také v exkluzivních jízdních dojmech. A zapůsobila opravdu hodně! Mimořádná tuhost nové platformy znamená nevídanou kombinaci agility, stability a pohodlí. Protože modely WRX STI a Levorg prošly pro modelový rok 2018 důkladnou modernizací a získaly řadu nových vychytávek, věnovali jsme se také jim.

Subaru je nicméně také synonymem pro motorsport a došlo proto i na toto téma. Můžete si přečíst unikátní dojmy fanouška Lukáše, který se osobně zúčastnil letošního vytrvalostního závodu na 24 hodin na Nürburgringu a zážitky sbíral i přímo v boxech Subaru. K vidění je také onboard video z rekordní jízdy WRX STI Rype RA NBR Special na téže okruhu, kde Subaru vybojovalo s fantastickým časem rekord mezi čtyřdveřovými sedany.

Zkrátka, nudit se nebudete!



XXIII. TipCars Pražský Rallysprint chystá pestré tratě

Už od roku 1995 se na přelomu listopadu a prosince v Praze setkávají příznivci rychlých kol s mnoha hvězdami zejména rallysportu, ale i jiných disciplín motorsportu. TipCars Pražský Rallysprint se bude konat již po třiatřicáté, letos to bude v sobotu 25. 11. 2017. Chystá se i několik atraktivních změn.

„Bereme naši akci samozřejmě nadále jako velkou šou pro diváky, letos jsme se však rozhodli vyjít o něco více vstříc i fanouškům standardních rally,“ říká ředitel závodu Petr Míhule a vysvětluje: „Po určité pauze se vracíme ke klasické rychlostní zkoušce. Má velice zajímavý a atraktivní charakter. Až po jejím zvládnutí se posádky přesunou na Strahov, kde je čekají dobře známé okruhy kolem stadiónu. Ty tentokrát budou probíhat postupně v obou směrech, naopak opouštíme krátkou závěrečnou rychlostní zkoušku.“

Jaký tedy bude mít XXIII. TipCars Pražský Rallysprint program, jehož je Subaru tradičním partnerem?

V 8 hodin první závodníci odstartují ze Strahova a přesunou se do jižní části Prahy, kde je čekají postupně dva průjezdy onou klasickou rychlostní zkouškou s názvem Subaru Točná. Poté se vrátí na Strahov, kde pro ně již bude připravena první okružová erzeta. Do té odstartují v 10.30, a i tentokrát je tato zkouška čeká dvakrát. Poté bude následovat pauza nezbytná k přestavení okruhu a na závěr se bude opět při dvou samostatných rychlostních zkouškách kroužit v opačném směru. Celkově tedy na závodníky čeká šest rychlostních zkoušek, ti nejlepší budou očekáváni na cílové rampě kolem 15.30. Srdečně zveme!

O čem se mluví



Subaru magazín vám i v tomto vydání nabízí informace o všech tématech, o kterých se mezi majiteli vozů naší značky a jejími fanoušky právě mluví. Z modelů se tentokrát nejvíc věnujeme z pochopitelných důvodů nové Impreze a jejímu úspěchu ve Frankfurtu. Rádi bychom vás ale upozornili také na příchod nového sedmimístného Subaru, které bylo na začátku roku představeno na Autoshow v New Yorku. Vůz se má jmenovat Ascent. Pod tímto názvem znají fanoušci počítačových her multiplatformní, objektově orientovaný serverový projekt, podporující síťový protokol hry World of Warcraft. Hledáme-li paralely, je zajímavé, že jako vývojář je pod „počítačovým“ Ascentem podepsán nejen Ascent Team, ale také komunita Ascentu. Při pohledu na designérský střih Subaru Ascentu lze soudit, že zpětná vazba funguje a při konstrukci nového modelu byly vyslyšeny i názory rodiny Subaru, která předchází sedmimístný vůz značky, Tribecu, v mnohém obdivovala, ale k některým prvkům jejího střihu měla výhrady.

Ascent vstoupí na trh v roce 2018, podle očekávání na americkém trhu, pro značku už léta nejdůležitějším. Vyrábět se bude v závodě ve městě Lafayette (stát Indiana), který jsme vám představili v jednom z předchozích čísel našeho časopisu. Nejen Subaru komunita, ale celá motoristická veřejnost s napětím čeká na podrobnější informace o novém benzínovém motoru, samozřejmě boxeru s přímým vstřikem, který bude Ascent pohánět. Jistě se máme na co těšit.



Subaru Impreza, největší hvězda nejen frankfurtského autosalónu, ale také příštího roku v České republice



TEXT: JAKUB REJLEK, FOTO: DANIEL MARTINEK

Stánek plný hvězdiček

Podzimní autosalón ve Frankfurtu byl pro naši značku velmi důležitým. Na evropský trh se totiž vrací model Impreza v nové páté generaci, který byl samozřejmě hlavním těžištěm naší expozice.

Subaru na autosalonech vždycky překvapí a letošní frankfurtský autosalón nebyl výjimkou. Ukázal, že pro nás bude příští rok hodně významným rokem. Po několika letech, kdy jsme se dočkali novinek především ze segmentu crossoverů a SUV, se nejen do Evropy, ale také k nám do České republiky vrací model Impreza. Jde o novou, již pátou generaci, která byla v Japonsku a Americe představena už v loňském roce. Postavena je na nové platformě, ze které vzešel také velmi úspěšný crossover XV. Reakce na tuto zprávu z pohledu odborné i laické veřejnosti byly hodně pozitivní a také my jsme rádi, že nový model v Čechách do konce roku přivítáme a nabídneme našim zákazníkům.

Nová Impreza s karosérií hatchback v sobě kombinuje tvary Levorgu a nového modelu XV. Je o něco kratší, než sportovně laděné kombi Levorg a liší se lehce předními světlometry, nárazníkem a především

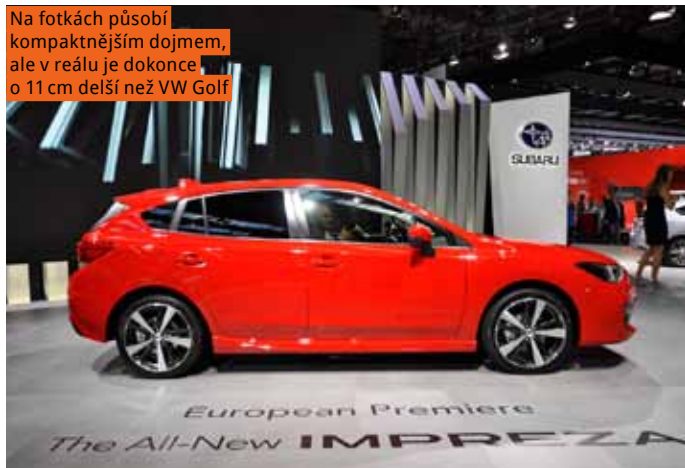
jinou maskou chladiče. Uvnitř dostává nový infotainment, grafiku přístrojů a displeje, který je tradičně umístěn na vrcholu přístrojové desky. Subaru Impreza působí tradičně solidním a kvalitním dojmem, který umocňuje špičkové dílenské zpracování. Pod kapotou nabídne nová Impreza dva ploché čtyřválcové motory. Slabší o objemu 1,6 litru nebo silnější variantu s objemem 2,0 litru. V obou případech jde o atmosférické varianty motorů, které budou doplněny oblíbenou bezestupňovou převodovkou Lineartronic. Špičkové jízdní vlastnosti, na které jste zvyklí například z modelů WRX STI nebo Levorg, jistě nebudou chybět ani Impreze, jak to ostatně dokládá test na stranách 8–13. Znásobena je však i úroveň bezpečnosti, protože vůz má bezkonkurenčně fungující systém EyeSight.

Ve Frankfurtu se ukázaly hned dvě varianty Imprezy. Základní a nejlepší, tedy atraktivní červená sportovně střižená varianta s černými doplňky STI, které ukázaly, jak si můžete

novou Imprezu dozdobit. Tahle verze stála na piedestalu a byla v neustálém objektivu novinářů i návštěvníků autosalónu. K nové Impreze se sluší poznamenat, že i když na fotkách vypadá kompaktním dojmem, jde o velkého hráče mezi hatchbacky nižší střední třídy. Je dokonce o téměř 11 centimetrů delší než etalon třídy Volkswagen Golf.

V okolí Imprezy stála na stánku plejáda našich modelů s novinkami pro rok 2018. Nechybělo tady legendární WRX STI, které je po dlouhá léta naší vlajkovou lodí. Hned na první pohled upoutá novým, dramatictější vzezřením přední části. WRX STI 2018 dostalo nový přední nárazník, který má ostřejší profilování a drobnou změnou prošla také maska chladiče. K dispozici bude mít nový design litých kol v rozměru 19 palců. Změna vnějšího designu se opravdu povedla a WRX STI zraje jako víno. I uvnitř zákazníci najdou nějaká vylepšení. Inženýři se pustili do posouvání interiéru k větší prémiovosti.

Na fotkách působí kompaktnějším dojmem, ale v reálu je dokonce o 11 cm delší než VW Golf



U Imprezy budete moci opět ocenit skvělý systém pohonu všech kol Symmetrical All-Wheel Drive, převodovku Lineartronic a podvozek, který vám vyrazí dech

Impreza kromě očekávaných špičkových jízdnicích vlastností nabízí i velkou míru bezpečnosti v podobě bezkonkurenčního systému EyeSight



Nová generace modelu XV, které stojí na stejné platformě jako Impreza. S nadsledem zvládne téměř každý terén

Největší novinkou jsou sedadla Recaro, která na první pohled vypadají hodně dobře, kombinují alcantaru s kůží a jsou elektricky nastavitelná v osmi směrech. Upravená je grafika displeje v kapličce nad přístrojovou deskou a opět přicházejí na řadu hodnotnější materiály. U nového WRX STI jsme ocenili i vylepšení techniky. Viditelnou změnou prošly brzdy. Nově jsou Bremba větší, dostaly šestipístkové třmeny a kvalitnější destičky. K lepšímu ovládní na všech druzích povrchu přispěje vylepšená elektronika aktivního centrálního diferenciálu, vyladěn byl elektrický posilovač řízení, upraveny synchrony v převodovce, aby bylo řazení ještě přesnější a jemnější, ale také podvozek, který by měl přinést více komfortu a jízdní stability.

Na všechny návštěvníky frankfurtského autosalonu čekal mimo jiné Levorg, s bohatší výbavou a velkým množstvím kamer. Pro



Vylepšená výbava, nový infotainment, systém Eye Sight a nový kamerový systém

připomenutí jsme znovu ukázali novou generaci modelu XV, které do České republiky přivezeme na začátku roku 2018. Na stánku bylo vidět hned dvakrát. Jednou přeříznuté na půl, aby ukázalo novou podvozkovou platformu a druhé s bohatou výbavou v celé

své kráse. Ve Frankfurtu jsme opět ukázali, že i když patříme mezi menší, téměř rodinné značky, nezadáme si v ničem s podstatně větší konkurencí. Ke svému stánku jsme přitáhli velkou pozornost všech zúčastněných.

TEXT: PETR HANKE, FOTO: MARTIN SZNAPKA A SUBARU

Supersubaru

Člověk musí během života pořídít spoustu větších či menších věcí a většinou se přitom musí rozhodovat a balancovat mezi emocemi a racionality. Platí to i pro auta. Vybíráte, zkoušíte, srovnáváte a ptáte se kamarádů. Pak se ale najednou objeví auto, které je vám podvědomě známé, sednete si do něj, rozjedete se a po sto metrech máte jasno: TO JE ONO! Přesně tohle se mi stalo s novou Imprezou.





S podvozkom Imprezy si můžete hrát. Stabilizační systém nelze zcela vypnout



Multifunkční displej uprostřed palubní desky je zaměřen především na informace týkající se jízdy



Bezpečnostní systém EyeSight je standardní výbavou všech verzí nové Imprezy

Hned zkrraje musím říci, že nová Impreza mě nadchla mnoha věcmi, ale když jsem na konci testovací jízdy bilancoval, uvědomil jsem si, že nejvíce se mi asi líbil prostý fakt, že to je jednoduše klasické Subaru, ale všechno umí vždy ještě o něco lépe než dříve. Teď prosím zapomeňte na sportovní WRX STI, ve kterém se samozřejmě lépe pobavíte, pokud jde o váš souboj se silnicí (ideálně alespoň mokrou). Když myslím klasické Subaru, mám na mysli ta auta, která dělají prodejní čísla, tedy praktické, spolehlivé a hlavně pohodlné stroje, které, i když na to nevypadají, dokáží v zatáčkách potrápit konkurenty, u nichž se v marketingových popisech hýří emocemi a sportovností. Jsou to všechny ty staré Imprezy a Legacy, ale vlastně i Outbacky a Forestery, které tyhle vlastnosti přenesly jen o několik centimetrů výše, a tím přidaly více univerzálnosti. Jednoduše řečeno, zdánlivě obyčejná auta pro každodenní život, která ale zase tak obyčejná nejsou. Tento můj dojem možná měla i domácí odborná porota, která

Impreze přičkla titul japonského vozu roku 2016/2017. Předtím se tento úspěch podařil pouze čtvrté generaci Legacy v sezóně 2002/2003, což je symbolická souvislost...

EXTRÉMNĚ PEVNÝ ZÁKLAD

V čem je tedy kouzlo nové Imprezy? Je to její komplexnost, která vychází z toho, že jde o úplně nové auto. Svoji koncepcí přitom přímo navazuje na předchozí generaci, která byla poněkud oklikou na českém trhu zastoupena zvýšeným modelem XV. S délkou 4460 mm patří k nejdelším hatchbackům na trhu a ve skutečnosti jej lze považovat také za kompaktní kombi. Zatímco v Japonsku nebo Americe je Impreza k dostání také jako tradiční sedan, pro Evropu je připravena pouze jedna karoserie.

Základem Imprezy je zcela nová podlahová plošina, o níž jsme už několikrát v Subaru magazínu psali. Její specialitou je cílené použití vysokopevnostních ocelí, které ve spojení s promyšleně navrženým uspořádáním zajišťuje extrémní tuhost. Subaru se snažilo maximálně vyztužit podvozek v oblasti podlahy. Podařilo se tedy dosáhnout nejen kýženého zvýšení tuhosti (až o 70 %), ale také se tímto řešením snížilo těžiště o 5 mm. Subaru celou strukturu karoserie účinně „svázalo“, takže došlo k zesílení také v oblastech uchycení podvozku do karoserie. A to je pevným základem pro celou řadu dalších vlastností.

Jak pro pasivní bezpečnost, tak pro komfort jízdy, ale i přesnost ovládání, a tedy jízdní vlastnosti. Pro první jmenovanou vlastnost hovoří jasně schopnost pohltit o 40 procent více nárazové energie, pro druhou minimální přenos vibrací a hluků a pro třetí pevný základ pro podvozek, jenž lze lépe naladit.

Podvozek nové Imprezy se spoléhá výhradně na pevně nastavené tlumiče a propracovaný systém zavěšení. Tužší karoserii bylo možné pevněji spojit s nápravnicemi. Subaru dokonce vzadu připevnilo střední část stabilizátoru přímo ke karoserii, což spolu s dalšími úpravami zajistilo omezení naklání karoserie o 50 procent. Součástí změn je také elektrický posilovač řízení s převodem zmenšeným o téměř pětinu.

Zatímco u karoserie sáhlo Subaru po revoluční změně, kterou ukrylo pod moderní, ale přitom jednoznačně identifikovatelnou karoserii, hnací soustava prošla evolučním vývojem. Samozřejmostí jsou čtyřválcové motory boxer, bezestupňová převodovka a symetricky uspořádaný pohon všech kol Symmetrical AWD. V nabídce jsou pouze dva motory s objemy 1,6 a 2,0 litru. V obou případech došlo k jejich významnému



Ploché atmosférické motory 1,6 a 2,0 litru prošly rozsáhlými úpravami



Na bocích zaujme výrazná prohnutá linie



Kolem zadního okna jsou umístěné plošky zlepšující aerodynamiku



Široká zadní světla automobil opticky rozšiřují

Značná pohoda za volantem Imprezy souvisí také s jejím interiérem. Pozice za volantem je prostě senzační. Subaru se povedlo navrhnout velmi zajímavý kompromis „usazení“ v interiéru. I když sedíte příjemně obklopeni kokpitem a máte pocit bezpečí, ve skutečnosti si nepřipadáte stísněně. Ba právě naopak, vítané je značné proslení i celková vzduš-

nost interiéru. Na palubní desce Subaru zvolilo spíše hranatější tvary, za jejich určitou strohostí se ale ukrývají promyšleně navržené ovládací prvky. Typický displej palubního počítače, který Subaru používá snad už od přelomu milénia, se nyní zvětšil, je barevný a zaujme atraktivní grafikou. Jeho ovládání probíhá pomocí tlačítek na volantu. Z volantu, ale jiné skupiny spínačů, se obsluhuje také displej mezi hlavními přístroji, jenž zobrazuje informace, týkající se přímo jízdy.

Kromě volantu palubní desce dominuje displej systému Starlink. V nejvyšší specifikaci je jeho součástí navigační systém. Subaru celý systém dále aktualizovalo, takže má větší ostřejší obraz a reaguje na jednotlivé pokyny rychleji. Zdá se také, že logika obsluhy je promyšlenější a opět o něco jednodušší. Stejně jako dříve, i v tomto případě je systém navržený tak, aby jej bylo možné rozšiřovat pomocí aplikací v chytrém telefonu. Budme konkrétní, aktuálně lze tímto způsobem do vozu „dostat“ například služby Deezer nebo Yelp, internetová rádia, informace o počasí, zprávy nebo kalendář. K dispozici jsou také rozhraní Apple CarPlay a Android Auto.

TAKŽE „SUPERSUBARU“?

Pátá generace Imprezy se prostě povedla. Kromě skvělého podvozku a propracovaného interiéru zaujme také bohatou výbavu již v základním provedení, a to zejména systémem EyeSight a konektivitou audiosystémů. Nabídka motorů jde proti dnes obvyklému trendu, spočívajícím v přepřelování, což ale není na škodu. Použití zdokonalených, ale přitom osvědčených motorů, slibuje dlouhou životnost a bezproblémový provoz, což je jedna z důležitých a tradičních vlastností Subaru.

Právě kvalita podvozku i ostatních částí nové Imprezy je velmi dobrou zprávou i z toho důvodu, že právě tato platforma bude v následujících letech sloužit jako základ pro všechny chystané budoucí modely japonské automobilky. Není tajemstvím, že zanedlouho po Impreze se na stejném technickém základě představí také crossover Subaru XV.

Takže je Impreza oním „supersubaru“, jak je naznačeno v názvu tohoto článku? Zcela určitě, protože se drží nejlepších tradic své značky, všechny charakteristické vlastnosti posunuje na novou úroveň a přitom k nim přidává nezbytné doplňky moderního světa, a to zejména na poli konektivity. Takže když hledáte kompaktní, ale ne malý automobil s maximální univerzálností a bezpečností, připravený na ty nejnáročnější podmínky používání, jste na dobré adrese. ■

Máte pocit, že tohle auto nemůže snad nic rozhodit. Tak povedená kombinace přesnosti a přitom komfortu se příliš často nevidí a je značně návyková

SUBARU IMPREZA 2.0i-S EYESIGHT

Motor	plochý zážehový čtyřválec, 1995 cm ³
Výkon	115 kW (156 k)/6000 min ⁻¹
Točivý moment	196 Nm/4000 min ⁻¹
Zrychlení	0–100 km/h: 9,8 s
Nejvyšší rychlost	205 km/h
Kombinovaná spotřeba	6,0 l/100km
Cena včetně DPH	680 000 Kč

Nové Subaru Impreza se již stihlo podívat i na testovací polygon v Mostě

Na vynikající jízdní vlastnosti nové Imprezy má zásadní vliv typická koncepce s ideálním naladěním a samozřejmě pevný základ v podobě robustní karoserie



Bohdan Nowy a jeho „vychytaná Subára“ (vychytané Subiny)

Dvojnásobný evropský šampión v offroad trialu Bohdan Nowy si na mě ochotně udělal čas dopoledne v den, kdy měl po obědě startovat na Mistrovství České republiky ve velmi populárním areálu Pístovské Mokřady u Jihlavy. V dílně, kde svůj závodní stroj doladoval, jsem se s logem Subaru setkával na každém kroku. A brzy bylo zcela jasné proč.

PŘIPRAVIL: OTA ŠTAJF, FOTO: AUTOR, ARCHIV TÝNY NOWÉ, 4x4MEDIA

Čekání na technické přejímky na Eurotriale 2017 v Anglii



Křížení náprav je často při průjezdě brankou velmi důležité



Dobré nářadí nejen ulehčuje, ale mnohdy právě umožňuje práci

Motory vás přitahovaly od dětských let?

Je to tak. Můj táta jezdil rallye, já už jsem ho na závodní trati nezažil, protože toho nechal poté, co jsem se narodil, ale byl automechanik a jezdili jsme se dívat na všechny možné motoristické podniky jak jen to šlo.

A kdy se z vás stal řidič?

Ve čtrnácti letech už jsem jezdil se vším, včetně nákladáků.

A první reálná závodnická zkušenost?

Když mi bylo kolem dvaceti let, začal můj život v závodnickém prostředí, protože jsem začal jezdit s Jirkou Moskalem na mistrovství Evropy tahačů jako mechanik. To byl takový první velký a silný zážitek a příležitost sbírat první zkušenosti. Já sám jsem začal jezdit v roce 2001.

A jak se člověk rozhodne pro takovou málo obvyklou disciplínu jakou je offroad trial?

Zpětně vidím, že jsem měl odjakživa sklon se pohybovat v terénu. Což se ve vztahu k autům projevilo tak, že jsem se začal hlouběji zajímat o vozy s pohonem 4x4. A přiklonil jsem se ke značce Subaru, která mě velice zaujala. V té době, před tím víc než čtvrtstoletím u nás nebyla ještě moc známá, ale tady na horách hodně lidí, majitelé hotelů a penzionů například, potřebovalo auta přesně takových schopností, auta, která si poradí na jakémkoli povrchu za jakéhokoli počasí. A tak jsme začali vozy Subaru z druhé ruky dovážet do Česka, z Německa, ale hlavně ze Švýcarska,

kde jsou vozy Subaru velmi oblíbené. Čím víc jsem se s vozy Subaru seznamoval, tím víc jsem je oceňoval. Líbilo se mi, jak jsou vymyšlené, pohon AWD i motor boxer, obdivoval jsem celou koncepci toho vozu.

A protože ve vás pořád bilo závodnické srdce...

Ano, začal jsem se rozhlížet po závodech, které se jezdí právě s auty takových schopností. Měl jsem ve Švýcarsku kamaráda, který se úspěšně prosazoval ve švýcarském mistrovství v trialu a bodoval i na evropské scéně a když jsem mu byl párkrát fandit, nasál jsem tu atmosféru a propadl jsem jí. Petr měl trialový auto postavený ze starého Subaru Leone a zcela po svém ho potřebám trialových závodů přizpůsobil, třeba dozadu dal druhou přední nápravu. No a s tímhle originálním prototypem zajel třeba v závodě evropského šampionátu čtvrté místo. A to závodil s předělaným osobákem proti trialovým speciálům, což byla jasná známka, že to auto perfektně funguje. Když si Petr postavil nové auto, měl tohle původní v garáži pod plachtou a já jsem se asi rok odhodlával a pak jsem se konečně zeptal, jestli by mi ho neprodal. A on mi řekl, dobře, já ti ho prodám, ale jenom když mi slíbíš, že s ním pojeděš nějaké závody. Okamžitě jsem mu to slíbil, aniž bych věděl, co se u nás v trialu jezdí za seriály. Auto jsem dovezl, přes zimu jsme ho dali perfektně dohromady a v roce 2001 jsme s ním vyjeli.

A tak vám to začalo...

S tím autem jsme budili rozruch od samého začátku, protože závodní vůz, kterému zatáčí i zadní náprava tady v té době nikdo neměl. Poprvé jsem se s tímhle Subaru postavil na start v roce 2001, v závodě Mistrovství ČR, který se jel ve Šluknovské roklí. Ty začátky byly rozpačité, protože u trialu poměrně dlouho trvá, než si osvojíte pravidla tak, abyste se

Auto muselo být schopno jezdit rychle, což u tý Subary nebyl vůbec žádný problém, protože ty jízdní vlastnosti, zavěšení a váha toho auta, to všechno bylo velké plus



Silver Hornet v plné své kráse čekající na další soutěžní sekci

v nich dobře orientoval a naučil se správné strategii. Taky jsme se postupně seznamovali s nástrahami závodních tratí, které naši soupeři už znali, například s tím, že v ČR se často jezdí hluboká voda, která pro nás párkrát znamenala konečnou. Ale člověk se postupně všechno naučí, jen to stojí nějaké peníze a hodně času v dílně. A už rok nato jsem udělal titul mistra republiky a povedlo se mi to třikrát po sobě. Je tedy fakt, že jsme se tomu hodně věnovali, auto jsme doladili, v té době se ještě jezdily i rychlostní zkoušky, takže auto muselo být schopno jezdit rychle, což u tý Subary nebyl vůbec žádný problém, protože ty jízdní vlastnosti, zavěšení a váha toho auta, to jsme měli velké plus. Celkově ta koncepce vozu po úpravách, které jsme na něm postupně provedli, byla perfektní: předělali jsme převody, redukce se pozměnily, dostali jsme to auto do formy, že dokázalo vyhrávat.

A jak tenhle vůz skončil?

Byli jsme čtyřčlenný tým a když jsme po pěti letech začali stavět nový závodní vůz, jeden z kamarádů si tenhle původní odkoupil. Ale protože se hned pak odstěhoval, sledoval jsem závodní kariéru jeho i našeho někdejšího společného auta jen z dálky. Po roce 2006 už se mi z obzoru vytratilo.

Takže pro své vítězné tažení evropským šampionátem v roce 2012 jste „sedlal“ už zcela jiný stroj?

S kamarádem Pavlem, kterému přezdíváme „Ogárek“, protože je z Moravy, jsme vymysleli, že postavíme auto, které bude konkurenceschopné na evropské úrovni a jednou to vyhraje. Jak vidíte, optimismus ani sebevědomí nám nechyběly. Pavel v Napajedlích postavil vůz, který dokončil zhruba 14 dní předtím, než jsme s ním v roce 2007 poprvé startovali v San Marinu. Ukázalo se, že řada věcí na autě nefungovala, jak by měla, protože nám chyběly zkušenosti. Nebyli jsme připraveni na to, jak se bude v náročném terénu chovat auto, které má např. portálové nápravy, dvaadvacetipalcová velká kola a jiné komponenty, pro závody evropské úrovně

nezbytné. Postupně jsme se s vozem sžívali, doladovali jsme jeho vlastnosti a do roku 2010 jsme s ním absolvovali všechny závody evropského mistrovství. Výsledky nebyly úplně k zahození, ale bylo jasné, že ten vůz má handicap, například zavěšení náprav a další, kvůli kterým s ním na vítězství nedosáhneme.

Kdy jste se rozhodl to změnit?

V roce 2010 jsem při závodech ve Švédsku opřel ten vůz o skálu, takže jsem dost poničil ochranný rám a bylo jasné, že kdybychom ho chtěli opravit, museli bychom rozřezat polovinu auta. A tak jsme se rozhodli, že postavíme jiné závodní auto, ale od základů nové. Byli jsme na to čtyři kamarádi, Pavel Rakušan-Ogárek, Pavel Kukla-Kuklino, Petr Kousal-Kůfa a já-Bóďa. Pět měsíců jsme na tom všichni intenzivně dělali, všechny víkendy jsme strávili u Ogárka v dílně a do nedělního večera makali. Když jsme pak vyrazili na první závody, okamžitě jsme věděli, že to auto je špička, že fakt funguje excelentně. Protože jsem při jeho přípravě fungoval já jako hlavní konstruktér, chápete, že jsem to prožíval jako velkou satisfakci.

A právě v roce 2011 se mistrovství Evropy jelo v ČR, v Sedlčanech. Pomohlo vám to?

Byl to nádherný šampionát, skvělá organizace, perfektně postavené trialové tratě, dokonale připravené zázemí po týmy i pro diváky. Jenže já do toho závodu odstartoval trochu přemotivovaný, taktiku jsem trochu hodil za hlavu a jezdil jsem všechno „moc načisto“. Zůstal jsem viset ve dvou branách, podruhé jsem to dokonce hodil na boudu a už jsem to nedokázal dostat na kola. Nasbíral jsem kvůli tomu 500 trestných bodů, ale i tak jsem skončil v celkovém hodnocení čtvrtý, pouze tři body od bronzové medaile.

Prožíval jste to jako velké zklamání?

Všichni jsme se shodli, že za všechno může má horká hlava, že tentokrát jsem to autu zkazil já. A věděli jsme, že když se z toho poučím, příště už vyhrájeme. A v roce 2012 se to na ME ve Švýcarsku taky podařilo, tam jsme se mohli od začátku do konce usmívat. A se



Předzávodní úpravy dokončeny a odjezd může započít

stejným autem jsme podruhé získali titul evropských šampionů v roce 2015 v San Marinu. O rok později jsem na ME startoval se zcela novým vozem, ve kterém mám motor ze Subaru SVX, který mě nadchnul. Postavit to auto byla urputná dřina, makal jsem na tom s pomocníky až do tří do rána v den odjezdu. A přestože jsem byl udřený a při závodě mi nefungovalo servořízení, dojel jsem v závodě pátý. A letos v Anglii jsem byl nakonec bronzový, ale trochu mě to mrzí, protože jsem závod měl rozjetý skvěle a v úvodních sedmi sekcích jsem jel bez jediného trestného bodu.

A když už je člověk dvojnásobným mistrem Evropy a v celkovém hodnocení jezdců za uplynulých pět let dominuje, o zdolání jaké další mety přemýšlí?

Občas říkám, že offroad trial není jen sport, že je to prostě styl života. Jeho vyznačovací jsou po celém světě, v Evropě, v Asii i v Austrálii, ale zvlášť silná komunita je v USA. A tam se každoročně pořádá akce, která se jmenuje Super Cravel, pořádá ji Jessie Haines, jeden z nejlepších světových trialových jezdců a konstruktérů. Jeho ctí žádostí je přitáhnout tam lidi z celého světa a poměrně se mu to daří. Příští rok se jede Mistrovství Evropy ve Španělsku, pořádá to Sergio Mirallas García, který sám vyhrál letošní šampionát. Pozval i nějaké lidi z USA, uvidíme, jak to dopadne. V Evropě a v USA se pravidla závodů trochu liší, snad se najde na obou stranách dost vstřícnosti k nějakému kompromisu, který by umožnil vzájemně porovnat síly. Já jsem v tom optimista. Vždycky jsem byl a vždycky budu. Takže věřím, že na tu příští metu, zazávodit si se soupeři z celého světa v USA, nakonec taky dosáhnou. ■

Šest kamer Subaru Levorg

Subaru Levorg může být v nejnovějším provedení modelového roku 2018 vybaveno až šesti kamerami, které se starají o bezpečnost i komfort. Čtyři se dívají dopředu, dvě dozadu. Jejich společným cílem je lepší výhled z vozu, a tím i vyšší úroveň aktivní bezpečnosti.

1.+2. SUBARU EYESIGHT

Ve výčtu kamer modernizovaného Levorgu musíme začít dvojicí optických snímačů systému EyeSight, který je nyní součástí výbavy všech verzí tohoto kombi. Kamery systému EyeSight jsou umístěny u horního okraje čelního skla po stranách vnitřního zpětného zrcátka. Z rozdílu obrazů těchto kamer, sledujících prostor před vozem, EyeSight vypočítává

vzdálenosti jednotlivých objektů a tvoří si z nich reálný obraz situace před vozem. Její analýzou následně dokáže řidiči nabídnout mnoho důležitých bezpečnostních a komfortních funkcí.

Mezi základní patří systém předkolizního brzdění, schopný zabránit nárazům do překážek i v rychlostech překračujících 50 km/h. Komfort zvyšuje a naopak únavu na dlouhých cestách zmenšuje funkce adaptivního tempo-

TEXT: PETR HANKE, FOTO: MARTIN SZNAPKA A SUBARU

matu. Protože EyeSight dokáže rozpoznávat brzdová světla vozidel vpředu, je jeho činnost mnohem plynulejší a předvídavější, než u konkurence, využívající převážně radarová čidla. Funkce udržování v jízdním pruhu je dalším vítaným doplňkem.

3. CHYTRÉ ZRCÁTKO

Subaru Levorg dostalo v rámci přechodu do nového modelového roku několik novinek. Jednou z nich je chytré zpětné zrcátko, které má buď konvenční odraznou plochu, nebo po stisku tlačítka zobrazuje prostor za vozem na barevném displeji, vyplňujícím celou jeho plochu. Pozor, nepletete si to s couvací kamerou, která se zapíná automaticky po zařazení zpátečky a promítá obraz na displej navigačního systému.

Chytré vnitřní zrcátko je navrženo tak, aby umožnilo během jízdy sledovat provoz za vo-

Kamery systému EyeSight jsou umístěny po stranách modulu zpětného zrcátka. Prostřední kamera slouží asistentu dákových světel



Chytré zpětné zrcátko má vlastní kameru a poslouží třeba při vyplnění zavazadlového prostoru až po strop



Kamera chytrého zrcátka je umístěna u horního okraje zadního okna

zem i v situaci, kdy máte zavazadlový prostor tohoto kombi vyplněný až po strop. Na své ploše zobrazuje obraz, snímáný kamerou umístěnou uvnitř vozu, uprostřed horního okraje zadního okna.

4. ČELNÍ KAMERA

V malých rychlostech, například při parkování nebo při vyjíždění z vedlejší ulice na hlavní se špatným výhledem, je možné v Levorgu nově aktivovat čelní kameru. Její obraz se zobrazuje na multifunkčním displeji v horní části středového panelu a je doplněn linkami, usnadňujícími odhad vzdálenosti jednotlivých objektů, stejně jako šířku vozu. Kamera má velmi široký zorný úhel, takže se téměř dokáže „dívat za roh“. Chytrá elektronika snímáný obraz přepočítává a zobrazuje jen přirozeně a s minimálním zkreslením.

5. ZADNÍ KAMERA

Zadní kamera je známou výbavou z většiny ostatních modelů Subaru. V Levorgu doplňuje chytré zrcátko. Svůj obraz ukazuje na displeji infotainmentu. Také do širokoúhlého obrazu zadní kamery Levorg kreslí naváděcí linky, názorně ukazující vzdálenosti objektů, šířku vozu, ale také směr, jakým se vůz vydá s aktuálním natočením kol.



Širokoúhlá čelní kamera promítá svůj obraz na multifunkční displej na palubní desce

6. ASISTENT DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Mezi kamerami systému EyeSight za předním sklem má Levorg uprostřed umístěnou ještě třetí čočku. Jde o další kameru snímající prostor před vozem. Má ale menší rozlišení než ostatní a jí nasnímaný obraz slouží pro funkci automatického ovládání dálkových světel. Z obrazu kamery totiž Levorg dokáže rozpoznat protijedoucí, i stejným směrem jedoucí automobily a podle jejich vzdálenosti automaticky bez zásahu řidiče rozhodnout o zapnutí nebo vypnutí dálkových světel. Díky této funkci a ve spojení s natáčecí funkcí bi-LED světlometů podle průběhu silnice začnete jízdu v noci milovat.

Zadní kamera je tradičně umístěna na víku pátých dveří





„Strašný řidič“ David Koller

TEXT A FOTO: FILIP RAKOVAN

Známý český hudebník, zpěvák a producent vysvětluje, proč své řidičské schopnosti hodnotí tak příkře, proč si koupil Subaru WRX STI na cestování po dálnici D1, že v autě nejradyji spí a jak se těší, až začne sněžit.

Donedávna jste jezdil automobily jiných, spíše asi německých či evropských značek. Proč teď „Japonec,“ proč jste si koupil Subaru?

Vyzkoušel jsem různé značky a modely, počítal jsem to a myslím, že je to mé sedmé auto. Jak jsem se přestěhoval na Moravu a jak jezdíme hodně s mojí kapelou na koncerty, tak využíváme služby českých dálnic – a ta D1 se víc a víc zužuje. Auto, co jsem měl předtím, se vedle těch nákladáků už nevešlo, takže nové auto muselo být užší, než všechny ty „kraksny“. A po všech těch lžích o dieselech jsem už nechtěl žádný páchnoucí nafták.

Takže jste si koupil Subaru WRX STI, protože splňovalo vaše parametry pro jízdu po D1?

Já to auto, které jsem měl předtím, úplně odkrágloval, od nápravy až přes motor. A vadilo mi, když má auto přes dvě tony, navíc, když v něm něco vezete, tak třeba dvě a půl tony, že než to člověk ubrzdí, tak to chvíli trvá. Toho jsem se bál vždycky nejvíc, takže – pro mne jsou na autě rozhodující brzdy.

Co třeba barva? Ta je pro vás nějakým způsobem důležitá?

Já jsem měl jednou takovou ošklivou bouračku, že jsem to ve sto dvaceti napálil do stojícího autobusu. A od té doby si myslím, že černá barva je miň vidět. Asi jsem tenkrát ani nesvítil, to ještě nebyla povinnost... Takže mám radši, když je auto vidět.

Dostal jste někdy pokutu?

Nějaké pokuty jsem dostal, většinou asi za rychlost. Někdy si ale říkám, že to je ne-

spravedlivé vůči normálním lidem. Zastavili mne policajti a: „Pane řidiči, víte, kolik jste jel? Aha, to jste vy...“ A pustili mne dál. Což mi přišlo nespravedlivé vůči ostatním. Bylo to ale ještě před zavedením bodového systému!

Jak jste na tom tedy s body, když zmiňujete bodový systém?

Já nevím. Vlastně, jednou jsem se ptal, když mi policajti vyhrožovali, že „tohle je za tři body,“ ale myslím, že zatím jsem neutrpěl žádné ztráty.

Jaký jste tedy řidič?

Já myslím, že jsem strašný řidič. Ne že bych nedodržel předpisy, to se obzvlášť ve měsících snažím, ale okolnosti mne nutí dělat věci, které nejsou možná úplně „košér.“ Jinak bych se ale nikam nedostal.

Kolik toho za rok najezdíte?

Sám osobně tak čtyřicet, padesát tisíc kilometrů. Pak jezdíme ještě s kapelou, tak k tomu přibudou ještě další desítky tisíc.

A to řídíte, nebo se necháte vozit?

Já jsem vlastně od nějakých dvaadvaceti dělal vždycky v kapelách šófera, protože to je takové povolání, že člověk hraje, dalo by se říct, na oslavách. Lidé se přijdou uvolnit a přenesou to na kapelu, nebo to kapela přenesla na lidi. Myslím, že kdybych neřídil, tak bych se už dávno upil.

Takže máte k autům pozitivní vztah...

Já v podstatě auta nesnáším. Je jich tolik, Země je jimi tak přeplněna. Fakt se těším na vodík. U stojících, neřkuli zaparkovaných či čekajících aut by mělo být zakázáno mít

nastartovaný motor, je to smrad, že se to nedá vydržet. Jak mi říkali jednou policajti, myslím ještě v devadesátých letech, jenom v Praze prý ročně přibude šedesát tisíc aut. To mi přijde dost brutální.

Mně baví řízení, nemůžu říct, že ne. Když se ale jezdí nějaké štreky s kapelou a je tam profesionální řidič, tak nejradši spím. A usnu okamžitě.

Někdy se stane, že si člověk koupí nové auto a to, bohužel, nenaplní jeho očekávání.

Já na WRX STI vidím zatím samá pozitiva, je trošku tužší, ale s tím se počítalo. Mně se líbí, že je to opravdu pevné auto, které brzdí a má celkem vysoký výkon.

Zatím je ale pořád zajíždím, takže jsem nezkoušel, co se z něj dá vytáhnout. Co umí, jsem si vyzkoušel, jednou, dvakrát, že se dá projet zatáčka a zadní kola driftojí, to mi připadá docela vtipné. Já ale nejsem žádný závodník, ty věci s diferencíalem a přepínáním zatím nezkouším, nejsem úplně automobilový „honič.“ Jestli se do toho pustím, to nevím, ale asi ano, to auto si o to říká. Chci si to ale

vyzkoušet až někdy později, na okruhu, až auto zajedu. Sednu si do něj s někým, kdo to umí a ukáže mi něco nad mé limity.

Četl jsem také, než jsem si WRX STI koupil, o všech těch pístech, ojnicích, turbecích. Je libo 350 nebo 380 koní? Já si myslím, že 400 koní může být zábava, ale pak se už člověk stane otrokem té síly. A do toho já fanda nejsem.

Se svou kapelou teď jedete akustické turné, dostanete se i mimo zmiňované dálnice, někde, kde si to řízení užijete?

My hrajeme všude možně, taky docela dost na Slovensku, těším se do Jasně, podle mne tam hrajeme v listopadu a to už tam bude určitě sníh.

Takže vás teď potkáme jak na silnicích, tak na koncertech v klubech?

Jedeme akustické turné a hrajeme po divadlech, končíme sedmého prosince v Praze

Na WRX STI vidím zatím samá pozitiva, je trošku tužší, ale s tím se počítalo. Mně se líbí, že je to opravdu pevné auto, které brzdí a má celkem vysoký výkon

v Divadle Hybernia. Je to asi osmnáct koncertů, tak si myslím, že si zařídím. Já si to chci s tou novou károu užít, fakt doufám, že začne brzy sněžit, abych se trochu vybláznil. Když už mám takové auto! ■



Levorg ovládl britské okruhy

Už jsme si zvykli, že značka s Plejádami ve znaku se čím dál více prosazuje nejen na tratích rychlostních zkoušek, ale také v rallycrossu či dokonce na okruzích. Právě kroužení na oválech zaznamenává velký progres, výtečně si vozy Subaru vedou zejména ve Velké Británii či doma v Japonsku.



Britské okruhy jsou novým úspěšným kolbištěm značky Subaru

V jarním čísle našeho magazínu jsme v části o prestižním britském okruhovém mistrovství BTCC konstatovali, že „anglický mladík Ashley Sutton (...) by měl bělomodré vozy Subaru v každém závodě držet na těch nejvyšších příčkách“. A vidíte, neplynulo ani moc vody a prognózy se naplnily měrou vrchovatou. První říjnovou neděli při závěrečném trojboji na okruhu Brands Hatch totiž právě Sutton dosáhl až na korunu ostrovního šampióna cestovních vozů! Poslední závodní víkend sezóny přinesl navíc velmi dramatické bitvy v náročných klimatických podmínkách, kdy do poslední chvíle nebylo o vítězi rozhodnuto. Největší Suttonův soupeř, zkušený Turkington (jehož paradoxně právě Sutton pro letošní sezónu vystřídal za volantem Levorgu), se totiž prvenstvím v druhé jízdě přiblížil mladíkovi z Essexu na pouhých šest bodíků rozdílu. O mistrovském titulu se tak na mokré trati mělo rozhodnout až v závěrečném, třicátém závodě letošního britského šampionátu. Při něm se definitivně přiklonila míška vah na stranu Suttona – obsadil třetí příčku, přičemž jeho severoirský sok naopak po kolizi se soupeřem odstoupil. Světlovlasý Ashley Sutton se tak se svým vozem Subaru Levorg stal nejmladším šampiónem novodobé historie šampionátu BTCC! Vyhrál



ASHLEY SUTTON

*15. 1. 1994 Sheering, Essex (Spojené království)

Závodní debut: 2000 (karting)

Karting: dvojnásobný britský mistr, 3. v ME

2010: debut na automobilových okruzích

2015: vítěz britského okruhového Renault Clio Cupu

2016: premiéra v šampionátu BTCC, zisk Jack Sears Trophy

2017: přestup do týmu Adrian Flux Subaru Racing

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru

2017: vítěz seriálu BTCC s vozem Subaru



Talented mladík Sutton je vycházející hvězdou britského motorsportu

nesporně zaslouženě, vždyť byl jezdcem, který ve vyrovnaném startovním poli dosáhl na největší počet prvenství. Bylo jich v sezóně celkem šest, a protože další dvě přidali i jeho týmoví kolegové Plato a Cole, mohla se i ekipa Adrian Flux Subaru Racing radovat z pódiového umístění v kategorii týmů i značek.

TEXT: KAREL ŠPAČEK, FOTO: PHIL LAUGHTON A ARCHIV



Posádka Iguchi-Yamauchi patří ke špičce v kategorii GT300 japonské série Super GT



Rekordním časem na Nürburgringu si Subaru spravilo chuť po nepovedené čtyřiaadvaceti hodinovce

NÜRBURGRING

Bohužel ne všechna vystoupení značky Subaru byla letos tolik úspěšná. Tradiční jarní čtyřiaadvaceti hodinovka cestovních vozů se na německém okruhu Nürburgring jela už po osmadvacáté, japonským barvám ale tentokrát přinesla zklamání. Po dvou zdejších prvenstvích ve třídě SP3T nemohl existovat menší cíl než opětovná obhajoba tohoto úspěchu, nicméně každý den zkrátka posvícení být nemůže. Na rozdíl od loňského ročníku, kdy divoké bouřky způsobily dokonce přerušení závodu, letos o posledním květnovém víkendu panovalo sucho a horko. Tovární Subaru WRX STI začalo závod na třetí příčce ve třídě, postupem času se ale jeho posádka van Dam – Lasse – Schrick – Yamauchi posunula na stříbrný post. Ten čtveřice držela i přes mírné přehřívání motoru jejich vozu, poté však byl vůz poškozen po kontaktu s jedním z přímých soupeřů ze třídy. I toto úskalí zkušený tým mechaniků překonal, pár hodin před cílem závodu ale přišel definitivní konec nadějí, když vůz nečekaně vzplanul. Nizozemec van Dam naštěstí dokázal bezpečně zastavit a z vozu bez zranění vystoupit.

Na Nürburgringu si značka spravila chuť v červenci při druhém pokusu o získání rekordu na Nordschleife, tedy severní smyčce proslulého okruhu. Napoprvé vůz nové

speciální edice, Subaru WRX STI Type RA NBR Special, vyjel na okruh v silném dešti, takže čas přes osm minut na překonání rekordu nestačil.

Měsíc po premiérovém pokusu vyrazil okruhový speciál s dvoulitrovým motorem, vyšponovaný na výkon 474 kilowatt, na severní smyčce podruhé. Sice znovu trochu přšelo, ale auto přesto dokázalo jeden okruh ujet v čase tři setiny pod 7 sekund a ustavilo nový rekord v kategorii sedanů.

JAPONSKÁ SÉRIE SUPER GT

je pro značku mimořádně prestižní, a tak stejně jako v předchozích sezónách i letos opět nasadila do těžkých bojů krásný model Subaru BRZ. Osvědčené dvojici Iguchi–Yamauchi se v tomto roce daří se střídavými úspěchy, přičemž nejlépe zvládli závod na jižním ostrově Kjúšú. Tamní okruh Autopolis hostil v květnu závod na 300 km, při kterém vybojoval tým v modrém bojovém zbarvení cennou stříbrnou příčku v rámci své kategorie GT300. V průběžném pořadí seriálu patří dvojici Iguchi–Yamauchi sedmá příčka, v době uzávěrky tohoto čísla nicméně ještě zbývalo absolvovat poslední dva závodní letošní vikendy.

V RALLY SUBARU STÁLE NA ÚSPĚŠNÉ VLNĚ

Také v rally vlaje vlajka s kruhem plným hvězd nadále velmi vysoko. Už jsme si zvykli, že se Subaru daří zejména v těžkých podmínkách a na nebezpečných površích. Proto nás ani nemůže překvapit, že slaví úspěchy i v natolik rally zaslíbené zemi, jakou je Finsko. K vozu Subaru Impreza WRX STI (připravovanému týmem šampiona Tommi Mäkinena) se po několika letech vrátil bývalý tamní juniorský šampion Jarkko Nikara. Dařilo se mu s ním náramně, v konkurenci rychlých speciálů R5 obsadil v šampionátu se svým produkčním vozem skvělou třetí příčku. Velký podíl na úspěchu měla spolehlivost jeho výtečně připravovaného vozu, nicméně hned třikrát se Nikara dokázal v těžké konkurenci prosadit i na stupně vítězů jednotlivých soutěží. Na začátku roku vybojoval na sněhu a ledu v Mikkelä i Nilsii dvě třetí příčky, na zářijové šotolinové soutěži v Ususikaupunki byl dokonce stříbrný.

Ještě lépe se značce vede mimo kontinentální Evropu. V Irsku se stále v konkurenci modernějších speciálů drží špičky se svými obstarožními Subaru Impreza WRC zejména jezdci Manus Kelly a Gerry Jennings, australský šampionát i letos těsně před jeho vyvrcholením vede amazonka Molly Taylorová, o které jsme obšírně psali v minulém



Písmena TMR poukazují na to, že pro Fina Nikaru připravuje vůz multišampion Tommi Mäkinen



Irské asfaltové mistrovství neustále zdobí mnoho starších vozů WRC, barvy Subaru hájí nejlépe Garry Jennings

Kanada je pro Subaru stále zemí zaslíbenou, výkony skvělého Antoine L'Estage jsou pro japonskou značku skvělou reklamou



čísle. Odolné vozy Subaru ale také zcela ovládají i šampionáty například natolik exotických zemí, jakými jsou pro nás Island nebo Zambie. Samostatnou kapitolou je pak nadále Kanada. V této zemi je nepřekonatelným šampionem Antoine L'Estage a jinak je tomu i letos. Dosud devítinásobný mistr země přestoupil už na počátku předminulé sezóny za volant vozu Subaru WRX STI, a obdobně jako v minulých dvou letech se zdá, že jej dovede k další mistrovské korunovaci. Zdatně mu ale letos sekundují i další piloti vozů

s hvězdami ve znaku, pro nás je jistě zajímavé, že třetí příčku průběžného pořadí šampionátu v době naší uzávěrky držel Brandon Semenuk se Subaru – ale nikoliv modelu WRX, ale Crosstrek, což je americké označení nám dobře známého Subaru XV! Jak vidno, sportovních úspěchů vozů se značkou Subaru rozhodně neubývá a nás velice těší, že se neustále rozšiřuje spektrum modelů, kterým se ve sportovním světě daří. ■

Subaru WRX STI Type RA NBR Special, s dvoulitrovým motorem, vyšponovaný na výkon 474 kilowatt, dokázalo na severní smyčce Nürburgringu v červenci zajet čas 6:57 sekundy a ustavilo nový rekord v kategorii sedanů

20 let Subaru v českém rally

Ani jsme se nenadáli a máme taďy výročí. Dnes nám připadá jako samozřejmost, že se Subaru objevuje na našich soutěžních tratích, ale nebylo tomu tak vždy. Hned po tzv. sametové revoluci u nás sice zahraničních vozů houfně přibývalo, pro naši značku ale začala česká novodobá historie až rokem 1997, kdy se na trati Rally Bohemia s Imprezou 555 objevil domácí jezdec Vedral...

Asi úplně první vozy značky Subaru na českých tratích a v českých rukách byly dva vozy Subaru RX, které se tu objevily v roce 1989 s Lankem a Šofrem za volanty. Tehdy šlo nicméně jen o jednorocní epizodu s vypůjčenou a trochu „syrovou“ technikou, opravdové závodáky nastoupily do boje až v závěru devadesátých let. Prvním krokem bylo založení týmu Thorn, v jehož barvách začal s vozem Subaru Impreza 555 svou kariéru mladíček Václav Pech. Okamžitě se stal tou správnou štikou v „enkařském“ rybníce a už v Klatovech při své první velké soutěži bojoval ve své kategorii o medailové příčky a na zasněženém Pražském rallysprintu 1998 bojoval dokonce o prvenství, o které přišel až v samém závěru závodu. O rok později už se s Pechem a jeho spolujezdcem Uhlkem muselo počítat v bojích o nejvyšší příčky mezi produkčními vozy – měli už navíc k dispozici nový kompaktní model Subaru Impreza WRX.



Průkopník Martin Vedral



Vojtěch Štajf kromě úspěchů na domácí scéně zvítězil dvakrát výtečně i Rallye Monte Carlo



Jaromír Kalista zářil se svým vymazleným Legacy v soutěžích veteránů

Dalším milníkem pro značku byl rok 2000. Tehdy se po hlavě vrhl do soutěží autokrosový mistr Evropy Tomáš Hrdinka a i on si k tomu zvolil Subaru. Tentokrát dokonce ve verzi Impreza WRC, se kterým hned na jaře oslavil při Rally Liberec premiérové absolutní vítězství v závodě českého šampionátu jak pro sebe, tak pro značku Subaru. Těch vítězství pak přibývalo, nicméně na nejcennější domácí titul Hrdinka nikdy nedosáhl. Náplastí mu tak byla alespoň koruna domácího krále jednodenních sprintrally, kterou získal v sezóně 2001. V té době už vyměnil model WRC '98 za novější typ WRC '00, modernější technika (později přišel i typ WRC '02) mu už ale velké štěstí nepřinesla a jihomoravský pilot se v roce 2003 ze závodních tratí vytratil. Hrdinka se na nějakou dobu přesunul do role manažera týmu Styllex, v jehož barvách pak dobyl zatím poslední „velké“ vítězství pro Subaru Impreza WRC na české půdě při Rallye Český Krumlov Roman Kresta.

Nedlouho poté došlo na restriktce ohledně startů špičkové techniky v národních šampionátech, takže se pozornost znovu více upnula na tzv. produkční vozy (resp. skupinu N). V ní po pár letech určité stagnace nastalo rozčeření vod na začátku roku 2005. Tehdy vznikl ambiciózní Subaru Czech Rally



Jaromír Tomaščík ve svém WRC

Team, který byl vlastně první českou ekipou s významnou přímou podporou od dovozce některé zahraniční značky. Pilotem vozu a dlouholetým týmovým tahounem se stal tehdy jedenatřicetiletý Vojtěch Štajf, který následně usedal do Subaru Impreza WRX STI dlouhých jedenáct sezón. Postupně vystřídal pět jeho různých specifikací (počínaje N11 a konče N16) a posbíral i řadu úspěchů. Hned v prvním roce Štajf vyhrál tzv. mezinárodní část Rally Bohemia a o rok později se stal dokonce absolutním vicemistrem republiky, když více bodů nasbíral jen nedostihný Pech. V následujících letech pražský jezdec mnohokrát startoval i v zahraničí a po přestupu k modernějšímu hatchbacku dokonce dvakrát úspěšně dokončil Rallye Monte Carlo (v obou případech navíc jako druhý nejrychlejší produkční vůz soutěže). Štajf poté se Subaru Impreza WRX STI v roce 2013 dosáhl i na vytožený domácí titul ve skupině N a v následujících dvou letech obsadil medailové příčky i v mezinárodních seriálech European Rally Trophy a ERC2. Poté produkční vozy opustil, Subaru si ale mezitím vybojovalo na české soutěžní scéně neotřesitelnou pozici.

Značka s Plejádami ve znaku se už od začátku tisíciletí stala i významným partnerem atraktivního Pražského rallysprintu, navíc v oné době začali s produkčními Subaru Impreza WRX STI slavit úspěchy i další jezdci. V roce 2005 bojoval o přední příčky Slovák Běreš, o rok později se začali prosazovat Běhálek či Hozák, na Moravě drželi prapor značky především Tomaščík a Štěpánek. V letech 2007–10 válčil se Subaru také ikonický Emil Triner, v sezóně 2009 vybojoval cennou šestou příčku v mistrovství Evropy tehdy devatenáctiletý Jan Černý. Mnohé nedávné úspěchy máme ještě v živé paměti, a tak jen shrňme: v sezóně 2014 si splnil svůj sen mistrovským titulem ve sprintrally vsetínský Jaromír Tomaščík, který v té době opatroval krásné Subaru Impreza WRC '06; národnímu šampionátu historických vozů v letech 2013–14 suverénně vládl Jiří Kalista se skvěle připraveným Subaru Legacy RS (původem z roku 1990). A zatím poslední velký úspěch pro Subaru zaznamenali loňští čeští šampioni ve třídě 3, tedy bratři Szejowé...



Tomáš Hrdinka sbíral úspěchy ve více oborech motorsportu

Kopáček vicemistrem republiky

Úspěšná série trvá už pátou sezónou! Přestože pro značku Subaru už rallysport není takovou prioritou jako před lety, seznam jejích úspěchů je neustále prodlužován, a to i v populárním Mistrovství ČR. Před čtyřmi roky se stal domácím šampionem produkčních vozů Vojtěch Štajf a od té doby zástupce značky nechyběl na stupních vítězů v této kategorii ani jednou. Tradice trvá i v roce 2017.

Když po zisku prvního titulu národního šampiona pro Subaru přenesl Vojtěch Štajf těžiště svého závodění do zahraničí, nevypadalo to pro japonskou značku na našich tratích úplně růžově. Hned v následující sezóně 2014 nicméně dobyl třetí příčku v českém šampionátu polský jezdec Frycz, jezdící za plzeňský tým Roto, o dva roky později oslavil (pravda, až u zeleného stolu) ve stejných barvách Fryczův krajan Szeja dokonce titul. Že se v západních Čechách Subaru daří, to navíc potvrdil nečekaným titulem vicemistra v sezóně 2015 tamní rodák Václav Kopáček. Tento dravý pilot pak v letošní sezóně na zmíněný výsledek navázal a v přímém souboji o tento post na říjnové Rally Příbram suverénně své soupeře udolal. Neměl to ale v letošní sezóně vůbec snadné...

SEZÓNA NA HOUPAČCE

V minulém čísle jsme se radovali z prvenství dvojice Kopáček–Rendlová při zahajovacím podniku letošní sezóny v kategorii produkčních vozů. Na tento úspěch se hned poté mladému duu podařilo navázat i na těžké Rallye Šumava Klatovy: „Tam se nám opět první etapa vydařila, ale musím dodat, že nám situaci hodně ulehčilo brzké odstoupení Honzy Šlehofera, který mimořádně startoval s dalším vozem Subaru. Ten nás už na okruhu porazil a na Korábu bydlí, tam bychom to s ním měli hodně těžké. V sobotní dopolední sekci to bylo horší, tam nám vůbec nevyházela volba pneumatik. Na první ranní zkoušce překvapil všechny nečekaný déšť a hned ve druhé zatáčce jsme museli couvat, chybičky přišly i poté. Až s poslední sekci jsme mohli být spokojeni – přišlo už všude a obuto jsme měli správně,“ popisoval západočeský pilot, který dubnovým prvenstvím výrazně navýšil náskok na čele MČR. Poté už se Kopáčkov

dařilo mnohem méně. Na českokrumlovské soutěži jej neuvěřitelná série defektů srazila až na šestou příčku ve třídě a v Hustopečích dokonce urazil kolo o obrubník. Na následující Rally Bohemia to vypadalo, že se opět vrací dobré časy, když Kopáček první etapu mezi produkčními vozy vyhrál a i v té druhé vedení držel i přes technické potíže až do startu kratičké závěrečné zkoušky. Ale na ní? Přišel opět defekt a poškozená pneumatika poškodila kabelové svazky, takže vůz půldruhého kilometru před cílem celé dlouhé soutěže vydechl naposled. Po úspěšném odskočení si na sprintrally do Pačejova pak technika nepříjemně zařadovala i na Barum rally, přesto před závěrečnou soutěží seriálu zůstal Kopáček ve hře o post vicemistra. Na Rally Příbram pak dal opět připomenout své kvality, když všechny rychlostní zkoušky vyhrál a kategorii produkčních vozů suverénně ovládl. Druhá příčka v mistráku byla v tu chvíli zaslouženě jeho.

SANDRA POKORNÁ SBÍRÁ ZKUŠENOSTI A ZRYCHLUJE

Václav Kopáček je sice z domácích „subaristů“ nejrychlejší, pochopitelně není ani zdaleka sám, kdo s vozem naší značky vzdoruje soupeřům. Už jsme zmínili ojedinelý šumavský

Sandra Pokorná svými výkony příjemně překvapila a je velkým příslibem



Po problémech na Barum rally si Václav Kopáček nemohl být jistý, že dosáhne mezi produkčními vozy na stříbro v celkovém pořadí šampionátu

Štěpán Zabloudil bude s letošní sezónou nejspíš spokojen



start bývalého mistra republiky Šlehofera, na několika soutěžích stejnou techniku předvedl také Pavel Ševčík (například na sprintu v Kopné dojel do cíle osmý), svou Imprezu opět na domácí českokrumlovské soutěži ukázal i Marcel Kraml. Své starší Subaru letos vtrhl i další tradiční fanďa značky Karel Štochl, průběh jeho smolné sezóny ale de facto kopíroval Kopáčka – i Štochlovi se dařilo v úvodu roku a poté až v Příbrami, kde vybojoval čtvrtou příčku mezi produkčními vozy. V šampionátu historických vozů se letos začal objevovat se starší Imprezou 555 Petr Jurečka, naopak do moderního hatchbacku usedl Štěpán Zabloudil. Ten s ním absolvoval kompletní sezónu MČR v rally a v konečném hodnocení početné třídy 3 se vešel do první osmičky. Novickou v mistrovských soutěžích letos byla také jedna z mála žen, které u nás řídí soutěžní speciály, Sandra Pokorná. Začala ve sprintrally a už na mostecké soutěži překvapila několika kvalitními časy, úspěšně se dostala i do cíle obtížného Pačejova. Svou kariéru pak znovu posunula absolvováním dvoudenní Rally Příbram a my se můžeme jen těšit, jak se jí bude dařit v rallysportu v dalších sezónách!

Naftovým Foresterem z Budějic do Kyrgyzstánu

Expedici s výmluvným názvem Pod Plejádami na Ťan-Šan nezastavily mrazy, sněhové bouře ani technické problémy. Díky skvělému autu i skvělým lidem.

TEXT A FOTO: JAN K. ŠMÍD



Když jsme přijžděli poprvé k Ťan-Šanu po rovné polopoušti, nemohli jsme uvěřit vlastním očím, když se před námi objevila naprosto šíleně vysoká monumentální zed masivu, jejíž vrcholky se matně rýsovaly nad několika málo mráčky

Proč jsme na cestu dlouhou přes 20 tisíc kilometrů vyrazili zrovna autem? Je to jednoduché, prostě ho máme rádi a cestujeme s ním už několik let. Se svým Foresterem máme úžasné zkušenosti a víme, že se na něj můžeme spolehnout i v náročných situacích. Jet z Českých Budějovic do Kyrgyzstánu v naftovém autě je ale opravdová výzva, jak jsme se přesvědčili na vlastní kůži. Expedice Pod Plejádami na Ťan-Šan byla plná velkých i malých překážek, ale právě proto jsme si tuhle cestu užili víc než jakoukoliv jinou.

Myšlenka na expedici vznikala v našich hlavách již od léta 2016. Tehdy jsme si s kamarádem Vencou Plojharem řekli, že bychom chtěli vyrazit dále, než jsou naše tradiční dvoutýdenní roadtripy po Evropě. Hned od začátku nás to táhlo do Asie. Původním plánem bylo dojet po vzoru známého motoristy a našeho kamaráda Petra Hošťálka do Pekingu, případně do Mongolska. Nakonec však zvítězil Kazachstán a Kyrgyzstán, a to z velké části díky inspiraci Timem Copem z Austrálie, který tyto země projel na koni



Honza při raním focení
NP Burabay, malého parku
severně od Astany



ovšem stanovili, že v pohoří Ťan-Šan, které se rozkládá především na území Kyrgyzstánu, „založíme“ český ledovec. Plán spočíval v tom, že vodu z našeho hlavního evropského rozvodí – tedy z řek Labe, Moravy a Odry – necháme zamrznout v podobě české vlajky ve výšce 4100 metrů nad mořem.

Vyrazili jsme na začátku září 2016 a cesta nám trvala bez jednoho dne rovně tři měsíce. Spali jsme uvnitř auta, kam jsme si zabudovali dřevěnou postel namísto kufru a zadních sedaček. Na střechu jsme umístili vypůjčenou rakev, naplnili jsme ji jídlem a Budvarem a jelo se. Postupně jsme projeli Polskem, Ukrajinou, Ruskem, Kazachstánem, Kyrgyzstánem a Slovenskem, přičemž celková délka trasy byla 22 500 kilometrů. Nejvýše jsme se dostali v SyuakPassu v Kyrgyzstánu, do již zmíněných 4100 metrů, kam nás Plejády bez problémů vyvezly a opravdu jsme zde úspěšně umístili „český ledovec“. Nejnižší teploty jsme zažili v Ťan-Šanu ve výšce kolem 3000 metrů, kdy jsme v autě několikrát nocovali při -20°C .



První sníh v Kyrgyzstánu
v NP Ala-Archa

po vzoru dřívějších nomádů. Těmi jsme se nakonec na tři měsíce také stali, akorát živé oře nahradil v našem případě oř ocelový.

PRVNÍ ČESKÝ LEDOVEC

Cíle naší cesty byly poměrně tradiční, tedy hlavně poznat místní kulturu, lidi a přírodu. Nespočet zajímavých setkání a vjemů jsme zaznamenali v podobě fotografií a videí, abychom naše zážitky mohli sdílet také s lidmi doma a časem třeba sepsat i knihu. Jako takový speciální sekundární cíl jsme si

SNĚHOVÁ BOUŘE A SMRTÍCÍ NAFTA

Samotný Forester nás ani tentokrát nezklamal. Přestože jde v zásadě o civilní auto, reálná průjezdnost terénem je úžasná. Skvělé bylo i chování auta v mrazech, přestože se jedná o nafták. Jistotu auta jsme si naostro ozkoušeli například u města Grigorievka v Kyrgyzstánu, kdy nás v horách uvěznila sněhová bouře a my jsme ráno museli za hustého sněžení, bez orientačních bodů a bez viditelných cest projet hlubokým čerstvým sněhem



Lidé v Kazachstánu a Kyrgyzstánu se velmi často rádi nechali fotit. Zde jsou zrovna dvě děvčata v tradičních kazašských krojích na festivalu ručních prací v Aktobe

Tahle expedice nás navždy změnila a posunula zase někam dál



Vídám často fotky zevnitř nasvícených stanů a pod horou Sherkala u Kaspického moře jsem si řekl, proč nevyfotit zevnitř nasvícené Subaru



Sharyn canyon - dechberoucí kaňon a zároveň NP na jihu Kazachstánu



Měli jsme možnost shlédnout a nafotit 4 hodinové klání v tradiční nomádké hře – Kokparu



Věž Burana – monumentální odkaz z nomádké doby

zpět z hor dolů do vesnice. Při téhle příležitosti se zvlášť vyznamenal navigátor Venca, bez jehož skvělých schopností by to bylo ještě o dost napínavější.

Samozřejmě se cesta neobešla ani bez technických problémů, s čímž jsme počítali. Na jihu Kazachstánu v Almatinské oblasti nám dosloužily zadní tlumiče, takže jsme je nechali vyměnit v Subaru Almaty. Po sjezdu ze čtyř tisíc výškových metrů nás zase v Kyrgyzstánu začal trápit filtr pevných částic, který se nám málem stal na cestě osudným

V horách nad vesnicí Grigorievka nás téměř uvěznila sněhová bouře



Noční Astana – město světla a barev

a problémy s ním jsme řešili až ke Kaspickému moři. Co bylo na vině? Obecně byla pro auto největším problémem úplně žalostná kvalita místní nafty. V servisech nám doslova řekli, že je to „příšerná břečka“. Jelikož v těchto zemích s dieslem kvůli velkým mrazům na podzim, v zimě a na jaře skoro nikdo nejezdí, není po kvalitním palivu poptávka. Auto tím dost trpělo, nicméně nakonec jsme úspěšně dojeli.

SUBARISTÉ DRŽÍ SPOLU

Musím uznat, že obrovskou oporou nám bylo Subaru Kazachstán a lidé, kteří tam pracují. Stejně jako ostatní obyvatelé Kazachstánu byli velmi nápomocní a pohostinní. Dokonce nás ředitel Subaru Almaty u sebe přes noc pohostil a nechal přespat. Celkem jsme navštívili dvě hlavní centra Subaru, Astanu i Almaty, ale i další partnery značky v Kazachstánu a Kyrgyzstánu. Všude byli velmi nápomocní a nakonec vše dopadlo dobře navzdory faktu, že s dieslovými motory nikdo v této oblasti nemá zkušenosti. Pokaždé, když jsme otevřeli kapotu, se nás s údivem ptali: „To je diesel?! Hmmm...“ a buď uznale pokyvovali hlavou, nebo jí nevěřičně kroutili.

Na ty tři měsíce nám každopádně byl Forester pojízdným domovem. V něm jsme spali, obědvali, koukali na filmy, upravovali fotky, přesouvali se. A tak si na závěr neodpustím trochu patosu – to auto je něco jako můj parták a po všech těch zážitcích a kilometrech za jeho volantem musím říct, že už ho dávno nevnímám pouze jako stroj. Takže pokud chcete někam vyrazit, vezměte svoje Subaru a ukažte mu svět. Ono vás podrží. ■

nokian[®]
TYRES

STVOŘENÉ SEVEREM



**BLOKY PRO VÝKONNOST
NA SNĚHU**

vynikající záběr na sněhu



LEŠTĚNÉ DRÁŽKY

účinná prevence
aquaplaningu

ZASTAVÍ VÁS VČAS.

NOKIAN WR D4 – KDYŽ MOKRO ANI SNÍH NEJSOU PŘEKÁŽKOU.

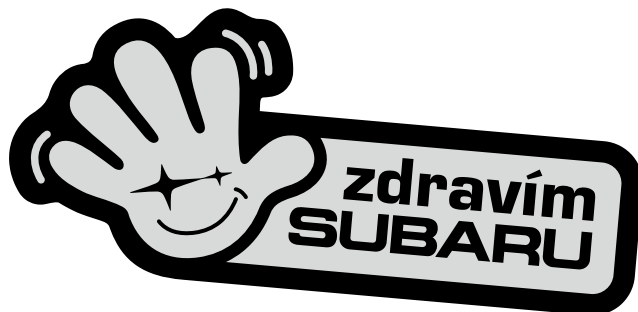
První prémiová zimní pneumatika, která si poradí s mokrým i zasněženým povrchem zároveň.

Díky tomu vám dokáže zkrátit brzdou dráhu až o 18 metrů.

nokiantyres.cz

PROGRAM JSEM SUBARISTA! www.jsemsubarista.cz

Unikátní technologie vozů Subaru zajišťují mimořádné vlastnosti na všech typech silnic. Subaru volí lidé, kteří přesně vědí, co chtějí a potřebují. Jakmile usednete za volant Subaru, stáváte se členem široké rodiny majitelů těchto jedinečných automobilů. Nebuďte proto překvapeni, až vás budou ostatní Subaristé zdravit. A nebojte se jim odpovědět na pozdrav.



Odznaky SUBARU
Majitelé vozů SUBARU žijí svůj život naplno a rádi sdílejí své zájmy s ostatními.

Proto jsme našli spousta, jak dát ostatním Subaristům o sobě vědět víc – Odznaky SUBARU. První z nich získáváte s pořízením nového vozu. Jeho hlavním motivem je číslo ukazující, kolikrát je to vaše SUBARU. Další odznaky už závisí jen na vás. Připravili jsme jich pro vás hned několik, stačí si jen vybrat, a tím ukázat svoji osobnost a sdílet svoji radost – sdílená radost je dvojnásobná!

Informace o tom, jak se další odznaky pořízují, naleznete také na stránkách subaru-butik.cz

SUBARU ČR, s.r.o., Pekařská 238, Praha 5, e-mail: subarista@jsemsubarista.cz
Program je bezplatně dostupný pro všechny majitele nových nebo starších vozů Subaru registrovaných na území České republiky. Program není právně omezen a jeho aktuální dostupnost a podmínky využití jsou upraveny v aktuálním vydání pravidel programu. Copyright © SUBARU ČR, s.r.o. Všechna práva vyhrazena. www.subaru.cz

SUBARU je více než automobil. Je to vyjádření vlastního názoru a postoje

JSEM SUBARISTA!
SUBARU je více než automobil. Je to vyjádření vlastního názoru a postoje.

Unikátní technologie vozů Subaru zajišťují mimořádné vlastnosti na všech typech silnic. Subaru volí lidé, kteří přesně vědí, co chtějí a potřebují. Využijte vlastnictvím vozu Subaru se stáváte členem široké rodiny majitelů těchto jedinečných automobilů.

SUBARU
Confidence in Motion

SOUČÁSTI PROGRAMU JSEM SUBARISTA!

- + 1. odznak na váš vůz
- + Speciální nabídky ze SUBARU Butiku
- + Slevy na nákupy u našich spolupracujících partnerů
- + Důležité informace od vašeho prodejce vozů
- + Pozvánky na akce
- + Informace o novinkách ze světa SUBARU a množství dalších věcí, které budou v programu do budoucna přibývat

Přáli bychom si, aby naše automobily pro vás byly více, než jen dopravním prostředkem.

Víme, že SUBARU je často skoro členem rodiny, který poctivě slouží a nosí vás v náručí při každé cestě za prací nebo zábavou. Abychom podporovali tyto sympatie, připravili jsme program JSEM SUBARISTA!

Pro využití všech nabídek a další informace se registrujte na www.jsemsubarista.cz

Víme, že svůj vůz SUBARU vnímáte skoro jako člena rodiny, a vážíte si toho, jak poctivě vám slouží a hýčká vás ve svém náručí při každé cestě za prací nebo zábavou. Abychom podporovali tyto sympatie, připravili jsme program JSEM SUBARISTA!

Program je bezplatný a je otevřený pro každého majitele vozu Subaru. Nezáleží na tom, zda jste si své Subaru právě vyzvedli z autosalonu nebo má již najety statisíce kilometrů.

Součástí výhod programu jsou Odznaky Pravého Subaristy, speciální nabídky ze Subaru Butiku, slevy na nákupy u našich spolupracujících partnerů, pozvánky na akce, důležité informace od vašeho dealera nebo autorizovaného servisního partnera a mnoho dalších věcí, které budou do programu pravidelně přibývat.

Tak tedy neváhejte a obraťte se s důvěrou na nejbližšího dealera Subaru ve svém regionu a navštivte jej na prodejně, jistě vás rád seznámí se všemi výhodami programu JSEM SUBARISTA!



SUBARU ČR JE DOBRÝM ANDĚLEM. Přidejte se i vy!



V letošním roce jsme se rozhodli vstoupit do programu podpory, kde, jak jsme se později dozvěděli, je zapojeno již mnoho našich zaměstnanců i zákazníků. Subaristé se na silnicích zdraví, rádi se o svých autech baví a především – pomáhají si a nejsou nevášniví. A právě v této souvislosti jsme si všimli projektu Dobrého Anděla a nyní bychom touto cestou chtěli povzbudit i vaši pozornost.

Mezi majiteli a fanoušky Subaru je mnoho Dobrých andělů, kterých je v České republice celkem už přes 78 tisíc. Být Dobrým andělem znamená pravidelně pomáhat rodinám s dětmi, které zasáhla vážná nemoc. Nadace Dobrý anděl veškeré vybrané peníze do posledního haléře rozděljuje rodinám, které je potřebují, navíc velmi transparentně. Léčba závažných onemocnění je dlouhodobá a rodiny příjemců tak potřebují pravidelnou pomoc. Příspěvky Dobrých andělů jim pomáhají pokrýt jak výdaje s léčbou spojené, tak pokles příjmů. Provozní náklady samotné nadace jsou přitom hrazeny výhradně ze soukromých financí zakladatelů a dalších filantropů.

V září 2017 přispěli Dobří andělé částkou: **15 434 836,53 Kč.**

Z toho Dobrý anděl rozdělil: **15 434 836,53 Kč.**

Počet rodin, kterým v tomto měsíci pomohli Dobří andělé: **2 643.**

Každá rodina dostala za tento měsíc částku: **5 839 Kč.**

Pravidelná finanční pomoc navyšuje měsíční příjem rodin s dětmi, které přivedla těžká nemoc do finanční tísně, v průměru o 20 %. To často hraje klíčovou roli a umožňuje rodinám soustředit se na to opravdu důležité.

Mezi principy nadace patří vedle samotné finanční pomoci především dobrovolná účast a pravidelnost. A také komunikační podpora, která pomůže dobrou myšlenku šířit dál. K tomu slouží i projekt „Zde pracují Dobří andělé“, k němuž jsme se přihlásili. Jak už



jsme uvedli, i v SUBARU ČR pracují zaměstnanci, kteří už do nadace přispívají, a rádi jsme se přidali i jako společnost. A ještě raději budeme, pokud k dobrovolnému dárcovství přivedeme další, už třeba jen tím, že o projektu dáme vědět.

Hodnoty, na kterých projekt nadace staví, jsou blízké i našim hodnotám. Bezpečí rodiny je tím prvním, na co Subaru myslí při vývoji svých modelů. Majitelé Subaru tvoří jedinečnou komunitu, rodinu. Zdraví se a mávají si, když se potkají na silnici, povídají si u svých aut. A také pomáhají, pokud se kdokoliv dostane do potíží. Dobrý anděl umožňuje lidem, aby si navzájem efektivně pomáhali a zažívali společnou radost z dávání. Přímou nabídkou tyto dvě rodiny propojit. Jak se říká, sdílená radost je dvojnásobná radost!

Vše podstatné o tom, jak se stát Dobrým andělem, najdete na www.dobryandel.cz

Zachyceno z novinářských testů našich aut

Kolegové na webových stránkách www.zazijsubaru.cz shromáždili i další zajímavé citace, pokud byste měli zájem, podívejte se.

SUBARU BRZ

Posbíral řadu ocenění a získal si srdce zákazníků, kteří milují čirou zábavu za volantem. Navíc kvůli tomu nemusíte investovat miliony. Příznivá cena je jedním z argumentů vozu, s nímž není problém jezdit bokem. Letos přichází jeho facelift. Změnami prošel exteriér, interiér i technika. BRZ je hravý jako dítě a do smyku se jásavě vrhá i na suchu, natož na ledě. Nemusíte dělat vlastně vůbec nic jiného kromě správné (a hlavně soustavné) práce s volantem.

AutoforDrive, únor 2017, První jízda, (-jž-)

Jediná dvoukolka v nabídce Subaru nás nadchla. Od uvedení kapesního kupé letos uplyne pět let. A stále patří k tomu nejzábavnějšímu, co současný trh nabízí. Jestli existuje ideální učební pomůcka jízdy bokem, pak má jméno BRZ!

Auto TIP, únor 2017, Po svém, Matouš Jelínek

Subaru BRZ je takový malý zázrak. Dělá všechno tak, jak chcete, baví vás a nestojí přehnaně moc peněz. Jděte do něj. Jestli nad tím váháte, neváhejte. Je to dobrá volba. Je to skvělá volba! Přitahuje pozornost, budí respekt, vypadá dražší, než ve skutečnosti je. V sobotu kvůli němu vstanete v šest ráno a půjdete se projet... co víc si přát. U Subaru je navíc výborné, že si můžete vytvořit celou rodinu Subaru. BRZ pro radost, Outback / Levorg na cesty, Forester do lesa a WRX... kamkoliv. Jsou to auta, která nestárnou a i za hodně let budou fungovat a vypadat stejně.

Roadblog.cz, červen 2017, Tomáš

FORESTER

Forester 2.0 XT je naprosto ideální verzí pro tatínky od rodiny, kteří rádi řídí. Nabízí totiž poměrně prostorný interiér, navíc jde o pohodlné auto, které nemá problém prohnat po silnicích i auta tvářící se mnohem sportovněji. Subaru Forester 2.0 XT je auto, které má charakter, který se z dnešních aut vytrácí. Pokud vás řízení opravdu baví, měli byste o tomhle autě minimálně zapřemýšlet.

Auto-mania.cz, únor 2017, Test, Pavel Srp

OUTBACK

Subaru Outback je přesně tím autem, se kterým můžete bez problémů jezdit po silnici, ale pak klidně sjet mimo ni. V obou případech vás čeká jistota, kterou valná většina automobilů jiných značek nabídnout neumí. Subaru je značka, která nejede v mainstreamu, ale dělá věci po svém. Vypadají podle toho také jeho modely. Outback je někde na pomezí mezi SUV a běžnými kombi, po silnici jezdí ale mnohem lépe než některá kombi a mimo ni lépe, než mnohá SUV. Osloví zejména řidiče, které baví řídit.

Auto-mania.cz, květen 2017, Test, Pavel Srp

LEVORG

Subaru v Česku propaguje Levorg jako ideální auto pro zábavu, ale i pro rodinu. Vzhledem k tomu, že jde o kombi s geny i zjevem legendárního STÍčka, leccos pravdy na tom asi bude.

Subaru Levorg opět přesvědčil, že jde o jeden z nejlépe jezdících vozů ve své třídě. S novým modelovým rokem také přibyla spousta bezpečnostních prvků i asistentů. Ale stačí vyrazit za zatáčkami. Rázem se budete těšit na každý další oblouk. Podvozek je totiž tužší, ale komfort jízdy přesto dodat umí. Levorg prakticky nezná nedotáčivost a do přetáčivosti mu musíte pomoci. Je zábavný. Schválně se s ním svezte sami...

Auto-mania.cz, únor 2017, Test, Pavel Srp

WRX STI

Od modelového roku 2017 se WRX STI v evropské homologaci nabízí výhradně jako čtyřdveřový sedan. Právě v této verzi jej ale zapálení fanoušci milují. Protože nechybělo ani velké křídlo na zádi, byl obrázek dnes již ikonického auta dokonalý. Volba specifikace je poměrně jednoduchá. Každý ví, že se dodává výhradně s benzínovým motorem o výkonu 300 koní a na výběr jsou dvě výbavy - Active a Sport. Právě ta druhá jmenovaná nabízí auto takříkajíc v plné polní. Má totiž ve standardu zadní křídlo, které spolu s modrou barvou laku STI tak sluší. WRX STI ovšem prověří vaše řídicí schopnosti. Dokáže projíždět zatáčky ještě rychleji, než si umíte představit, potřebuje k tomu ale dobré vedení. Takže se připravte na poctivou práci s volantem, převodovkou, ale ovšem i plynem a brzdou, s nimiž si musíte najít společnou řeč. Ke slovu přijde i zábava s ruční brzdou, ale k utržení zádi vám postačí i dobrá komunikace s volantem a pedály.

AutoforDrive, červen 2017, Josef Židek

SUBARU XV

Subaru nevidíte na každém rohu. Model XV už vůbec ne. Pořádí si ho člověk, který ho dokáže ocenit. Jako já. S XV se jezdí skvěle, může za to právě kombinace výhod Subaru - tedy jak motor boxer a stálý pohon všech kol, tak podvozek, jako dělaný na naše silnice. Platí u něj klasické Subaru přísloví, že podvozek funguje tím lépe, čím rychleji se jede.

Roadblog.cz, únor 2017, Tomáš

Subaru Butik, Vaše spojení se značkou Subaru www.subaru-butik.cz

Je to už více než rok, kdy jsme pro vás správné Subaristy otevřeli nový Subaru Butik. Od loňského září se sortiment produktů výrazně rozrostl a letos v říjnu jste si už mohli vybírat z více než 220 různých položek. Díky za všechny vaše nové inspirace a nápady, které dělají Subaristům každý den mnoho radosti.



CO SE V BUTIKU OBIEVILO NOVĚHO?

Už jste viděli naše zahradní lehátka nebo cestovní tašky? A co novou kolekci kožených peněženek a pouzder? V Subaru Butiku si vyberete také ze široké nabídky vozů Subaru (včetně sběratelských kousků) nebo z neustále se rozšiřující kolekce oblečení a doplňků.

UŽ MÁTE DÁREK NA LETOŠNÍ VÁNOCE?

Čas rychle utíká a Vánoce jsou skoro za rohem. Do vánočních svátků se v butiku objeví nejenom nové pletené čepice, sportovní a sluneční brýle, zimní bundy a vesty nebo hodiny. Neváhejte tedy a již nyní vyberte své vánoční potěšení!

NENAŠLI JSTE NĚCO V SORTIMENTU BUTIKU?

Máte zajímavý nápad, co můžeme do butiku přidat, nebo se ve vaší společnosti vyrábějí zajímavé produkty, ze kterých by všichni Subaristé měli radost? Napište na náš email info@subaru-butik.cz a my rádi nabídku butiku rozšíříme. Tři nejzajímavější nápady odměníme tričkem JSEM SUBARISTA!

A pro ty, co ještě butik nenavštívili, máme malou motivaci © – slevový kupón na váš první nákup. Zadejte jeho číslo **946 693 24** při dokončení své první objednávky a my vám dáme slevu 10% z celkové ceny nákupu (bez dopravy a případné ceny dobírky).



Subaru má jasnou strategii

Z mnoha pohledů se zdá, že automobilový svět stojí před velkými změnami. Mluví se o nových druzích pohonu, autonomním řízení a konektivitě. Jak je na tyto změny připraveno Subaru? Z mnoha rozhovorů, co poskytl generální ředitel Subaru Yasuyuki Yoshinaga, si lze udělat jasný obrázek.



TEXT: PETR HANKE, FOTO: ARCHIV

Subaru patří mezi nejmenší velké automobilky světa, a tak je přirozené, že jeho strategie musí být odlišná od velkých globálních koncernů, disponujících mnoha značkami a zaměřujících se na masové uspokojování dopravních potřeb. Subaru v současnosti vyrábí více než jeden milion automobilů ročně a slepé zvětšování tohoto objemu za každou cenu není na pořadu dne. Vedení automobilky očekává mírný postupný nárůst prodeje za hranici 1,2 milionu vozidel v roce 2018. Pro Subaru je ale důležitější než navyšování prodeje spíše zachování si vlastní identity. Je známou věcí, že aby se nějaký

produkt zalíbil většímu množství zákazníků, musí nutně slevit ze své výjimečnosti, musí se stát univerzálnějším. Spíše než nadchnout, jako to je u „specializovanějších“ produktů, nesmí naštvat. Musí být zkrátka univerzálně líbivý, anebo jinými slovy univerzálně šedý a nevýrazný. A právě to Subaru nechce, protože hodlá i nadále stavět na svých typických hodnotách a tvořit automobily pro zákazníky, kteří jejich vlastnosti dokáží ocenit a skutečně využít.

ŠKÁLA NOVÝCH POHONŮ

To ale neznamená, že Subaru bude stále dělat stejné modely bez ohlednutí napravo či nalevo. Subaru samozřejmě pracuje na nových hnacích systémech. Již příští rok na americký trh vstoupí plug-in hybridní verze modelu XV, která naváže na hybrid předchozí generace. Nyní ale umožní dobíjení z externího zdroje, a tím větší zapojení elektrické části hnací soustavy pro rekuperaci i pohon. Pan Yoshinaga také oznámil, že v roce 2021 Subaru přijde na trh s čistě elektrickým vozem. S největší pravděpodobností půjde o automobil postavený na globální platformě Subaru, která je navržena pro použití různých druhů pohonu.

CÍL VÝVOJE: AUTOMOBILY ÚROVNĚ 4

Subaru se zabývá také systémy autonomní jízdy, k nimž otevírá již dnes cestu kamerový systém EyeSight. Ten již nyní dokáže plynule udržovat rychlost vozu podle provozu vpředu, a to i v kolonách nebo pomalém provozu, současně umí také regulovat směr jízdy podle jízdních pruhů, když jsou zřetelné. Japonská značka aktuálně nemá v plánu vyrábět plně autonomní vozy schopné jízdy zcela bez řidiče. Cílem vývoje jsou prozatím automobily úrovně 4, tedy schopné automatické jízdy na dálnicích a širokých silnicích s možností automatického přejezdu mezi jízdními pruhy.



V tomto případě budou řidiči stále sedět za volantem a budou muset být připraveni v horizontu několika sekund převzít řízení, během jízdy si ale budou moci číst, sledovat filmy či komunikovat se světem. Reálné zavedení těchto systémů závisí nejen na jejich vývoji, ale také na právním rámci, který aktuálně ve všech situacích vyžaduje plnou pozornost řidiče.

SUBARU MÁ NA ČEM STAVĚT

Vzhledem k aktuálním více než dvacetiletým zkušenostem získaným při vývoji systému EyeSight má Subaru bohatou základnu, z níž může vycházet. Generální ředitel automobilky oznámil, že významným krokem směrem k automatizované jízdě bude další generace

systému EyeSight, která by se měla na trhu objevit již za necelé tři roky. Půjde o jeho další vývojový stupeň, který do prodeje vstoupí v roce 2020. Není pochyb o tom, že postupně se tento systém objeví ve většině modelů automobilky, postavených na nové globální platformě.

Subaru tedy i nadále zůstane Subaru se svými typickými vlastnostmi. Stále půjde o vozy stavěné pro reálný život a do reálných podmínek každodenního provozu ve městech i v náročných horských podmínkách. I přes příchod nových technologií a systémů pohonu, není pochyb, že motory boxer a symetricky uspořádaný pohon všech kol Symmetrical AWD v nabídce automobilky zůstanou ještě dlouho. ■



Subaru hodlá i nadále stavět na svých typických hodnotách a tvořit automobily pro zákazníky, kteří jejich vlastnosti dokáží ocenit a skutečně využít

STI s japonským VIN

Každý, kdo prochází kolem sídla AWD v Praze Strašnicích, se může dosyta potěšit ladností dynamického designu mnoha modelů Subaru rozličného stáří, zaparkovaných před budovou. Já jsem ale přišel obdivovat vůz, který si z běžného STÍčka upravil pro závody na okruzích Miloš Merta.

PŘIPRAVIL: OTA ŠTAJF, FOTO: ZUZANA HAVLÍNOVÁ, WWW.FOTOHAVLIN.CZ



Lyrika na mosteckém autodromu (s Hněvínem v zádech)



Do boxu zadarmo...



Rychlý servis před závodem



Dneska si to rozdáme

OKRUHOVÉ STI

Upravený motor,
obsah: 2,7 litru
Výkon na sériový
benzín od běžné čer-
pací stanice: 520 koní
ve 6278 otáčkách
Točivý moment:
760 Nm ve 3950
otáčkách
Hmotnost: 1300 kg
Sekvenční převodovka

Doposud nejlépe zajeté časy:

Hungaroring: 1:59:40
Lausitzring: 1:58:17
Most: 1:45:54
Slovakiaring: 2:18:70

Proč jste si vybral právě okruhy?

To má několik příčin. Rád soutěžím, miluju rychlost, ale nejsem už splašený mladoch, abych se hnal do rizika, spojeného s jinými disciplínami motosportu. Na okruhu vám při dodržení elementárních pravidel žádné velké nebezpečí nehrozí. A ještě jednu výhodu okruhy mají: ve voze nemusíte sedět ve dvou. Tam je to jenom o tom autu a o tom šoferovi, a na něm je všechna odpovědnost.

Jak jste zapracovali na voze?

My jsme věděli, že je trochu poštelilé soutěžit na okruzích s upraveným sériovým vozem se specifickou konkurencí kitových vozů. Taky jsme na začátku zažívali hořké chvíle, když jsme zjistili, že naše nadupané milované STÍčko má trochu problém ujet kitové Octávii. Dneska, po roční zkušenosti, už porážíme i kitové bavoráky a začínáme se blížit kitovým porschatům. Naše tři diferáky jsou samozřejmě velké handicap, ale zase na mokru na nás nikdo nemá.

Jak dlouho ve vás klíčila chuť závodit?

U mě to není žádný splněný dětský sen. Já se kolem aut motám odjakživa, takže to, že teď prodávám a servisuju Subaru, přišlo nějak



Soutěže na okruzích nám přinášejí příležitost otestovat taky sami sebe, rozšiřovat své know how a samozřejmě se přitom i náležitě pobavit

Stylová souprava, že?

Kontrola dat
v rámci servisu



silničním provozu nebo ne. Vyřešili jsme to tak, že se tohle auto prodalo a koupil jsem vůz, který by u nás stejně na silnici nesměl, protože má japonské VINko. Ta etapa příprav, od nápadu postavit závodní vůz pro okruhy k prvnímu ostrému startu trvala zhruba sedm let. Napřed jsme si s tím vozem jezdili zařadit do Sosnové, do Kopřivnice, ale rychle nám došlo, že to auto je jen pro takovéhle hrátky vlastně předimenzované, že by se jeho schopnosti měly prověřovat v té nejtěžší konkurenci. A tak jsme se rozhodli pro okruhové závody.

V čem vám ten vůz všechnu tu námahu a stovky hodin práce při závodech vrací?

To se těžko vypráví, ale věřte, že když se při závodech poštěstí a je trochu mokro a vy najednou předjíždíte vozy, jejichž pořizovací cena byla násobně vyšší, než jste vy vydal za to své upravené subárko, dost vás to potěší.

Jak byste jako subarista shrnul zkušenosti s kvalitou „šestihvězdičkových“ vozů?

Pro každého, kdo jezdí v Subaru, je škála těch předností dobře čitelná. A u mě samotného to zafungovalo jednoduše a bleskově: zhruba před dvanácti lety jsem poprvé usedl do STíčka, svezl jsem se a hned jsem si byl jistý.

organicky, a stejně samozřejmě mi připadá, že zájemcům o naši značku chceme nabídnout i něco navíc. A tak jsme se rozhodli, že se jedinečné schopnosti vozů Subaru pokusíme otestovat a demonstrovat také na okruzích. A nám to přináší příležitost otestovat taky sami sebe, rozšiřovat své know how a samozřejmě se přitom i náležitě pobavit.

Před chvílí jste si líboval, že v okruhovém autě sedíte sám, ale teď mluvíte pořád v množném čísle...

Samozřejmě. Protože to je záležitost celého mého týmu. Úprava a přizpůsobení vlastností vozu potřebám okruhových soutěží, to je velká zásluha mých mechaniků. Já jsem jen ten, kdo věci organizuje a ve finále točí volantem, ale nadšení a vytrvalost týmu je nezbytná podmínka zvyšování naší konkurenceschopnosti. Hlavním autorem těch úprav je Milan Pešout, náš vedoucí servisu, ale je těžké definovat, kdo přišel s jakým konkrétním nápadem, tak to bereme jako kolektivní dílo, na němž jsou podepsáni taky Martin Salamon, Michal Ochoc, Honza Krečmer a další. A vůbec si tady nehrajeme na to, že to auto je nějaká posvátná vzácnost, na kterou by si nesměl nikdo sáh-

nout, a to se nám zúročuje tak, že i naši další kolegové přijdou občas s užitečnou iniciativou, co a jak by šlo ještě zlepšit.

Můžete nám prozradit začátek rodokmenu svého současného okruhového soutěžního vozu?

Já jsem měl hatchbacka, úplně civilního. A toho jsem začal upravovat, až z něj bylo auto totálně necivilní. A nastalo dilema, zda chceme v úpravách pokračovat a to auto odříznout od možnosti, aby jezdilo v běžném



Maximálka na cílovce je někde přes 250 km/h GPS

Forestrem na Korsice

TEXT A FOTO: „RUDOLFO“

Navštívit Korsiku nás lákalo již dlouho. Slyšeli jsme, že je krásnější než Sardinie a o tom jsme se chtěli na vlastní oči přesvědčit. Korsika je podstatně menší než Sardinie, a tak zde naleznete vše pohromadě. Na vysoké hory navazují zelená údolí s říčkami, vodopády a kaskádami. Historická kamenná městečka na kopcích malebně zapadají do krajiny. Naším cílem bylo udělat „hrubý“ průzkum ostrova.



Na offroadové cestě do sedla pod Monte Cinto (2 706 m)



Černá pláž nedaleko městečka Porto

Koncem června 2013 jsme vyrazili ve Forestru a s nově pořízeným střešním stanem na dalekou cestu do Livorna. Přespali jsme v autokempu Miramare, odkud jsme brzy ráno vyrazili do přístavu na trajekt do Bastie. V přístavu nás regulovčik nasměroval do lodi bez většího čekání.

Z přístavu jsme zamířili do hor nad Bastií (kopec Cerra di Pigno 960 m) a fotili přístav shora. Odsud jsme se přemístili až na severní mys a po prašné cestě jsme dorazili k pláži Tamarone. Pláž byla ještě ve fázi „údržby“ před sezónou a místy byly až metrové vrstvy chaluh. Toho roku i samotní Korsičané vzpomínali, že tak chladné jaro nepamatují už 40 let. A tak místo koupání v teplém moři a v úžasných romantických teplých říčkách jsme se choulili ve svetrech. Pravdou je, že jsme tak aspoň získali více času na další zajímavosti Korsiky.

První noc na severu v městečku Tollare byla velmi romantická. Trochu jsme měli



obavy z kempování, protože Korsika je francouzská a kempování „nadvoko“ je oficiálně zakázáno. Nakonec jsme zakemovali vedle obytného vozu z Česka a po příjemném večeru s krajany jsme zalezli do střešního stanu. Přestože byl nastaven laminátovou střechou proti větru, moc jsme se nevyspali. Vanul velmi silný vítr od hor, který lomcoval stanem i celým autem. Plátěné boční stěny tak hodně třískaly, že se nedalo spát. Další noclehy jsme pak vždy hledali trochu v závětrí a na chráněných místech, protože na ostrovech fouká silný vítr pořád.

JISTOTA V SUBARU

Projíždíme západním pobřežím k jihu až do Nonzy. Cesty jsou úzké a klikaté, městečka romantická a my jsme rádi, že jedeme v Subaru. Sledujeme, jak se kempingové vozy na úzkých cestičkách složitě vyhýbají protijedoucím a opatrně se protahují vesničkami. V městečku Nonza vystoupáme na starou janovskou věž, odkud fotíme známou černou pláž. Obecně je západní pobřeží divoké, s velkými vlnami a romantickými plážemi.

V plánu máme i návštěvu pláže Saleccia. Cedula upozorňuje na 12 km dlouhou offroadovou cestu pouze pro čtyřkolky. Konečně nějaká výzva. Projíždíme skalnatou a kopcovitou pouští s názvem Désert des Agriates.



Pohled z moře
na městečko Bonifacio

Cesta je prашná a rozbitá, ale nic co by pro Forestra bylo překážkou. Dojíždíme ke kempu s příznačným názvem Paradise a vidíme, že informace o nádherné a krásné pláži nelhaly. Narážíme zde také na trochu jiné expediční vozidlo. Náš Forester je vedle něj jako hračka.

HORY A PLÁŽE

Z pobřeží odbočujeme do hor a projíždíme pohořím, kterému vévodí nejvyšší hora Korsiky Monte Cinto (2706 m), která je částečně pokryta sněhem, stejně jako okolní hory. Zkousíme kousek offroadové cesty do sedla pod Monte Cinto, ale je již pozdě a my se musíme ubytovat v jednom ze dvou místních kempů. Druhý den přes sedlo Col de Verghio pokračujeme dále vnitrozemím prohlídkou kaňonu Spellunka. Kaňon je lepší jít z vesničky Ota. Úžasnými horskými cestičkami se vrátíme zpět k pobřeží, kde nás vítá městečko Porto se svou strážní věží. A zase dolů na jih a těšíme se na koupání v řece Fango. Voda je velmi osvěžující, ale na nějaké delší koupání to není. Dlouho hledáme u vesničky Tuarelli avizovaný kemp, až nacházíme nenápadnou odbočku bez jakéhokoliv značení. Na cestě dál narážíme na další raritu – narůžovělé skalní útvary oblasti Calanche. Dvě skály k sobě se tulící představují milence a mezi nimi je průhled ve tvaru srdce. Úzká cestička je zde



Pláž Roccapina vyfocená
z janovské strážní věže



Výhled na přístav Bastia z vrcholku
hory Cerra di Pigno 960 m



Jedna z romantických pláží na ostrůvku Lavézzi



Modrá trasa naší cesty po Korsice



Městečka na kopcích se vyznačovala poklidnou atmosférou

často blokována autobusy s turisty z celého světa. Další krásnou pláží je Roccapina (jako v Karibiku). Pláž je pojmenovaná dle skály s názvem Lion de Roccapina (Skalní lev). Na tuto pláž je krásný výhled ze strážní věže. Na druhé straně věže se nachází naturistická pláž Erbaju.

NEČEKANÁ KONTROLA

Musíme zase ujet nějaké kilometry, a tak opouštím krásné cestičky podél moře. Sotva ujedeme pár kilometrů po hlavní silnici, zastavuje nás policie. Hovoří jen francouzsky a žádají doklady. Tady se snad ani rychle jet nedalo, říkám si, a čekáme, co bude. S námi čeká i domorodec s malou dodávkou. Asi za 20 minut dorazilo další civilní auto, z něhož vystoupili dva civilisté se psy. Psi začali prozkoumávat dodávku a z lánaného anglického výkladu jsme pochopili, že se na ostrově jede známý cyklistický závod „Tour de France“. V rámci bezpečnosti jsou prová-



Hrad v horském městečku Corte



Příprava ložnice v kempu nedaleko Bastie

Náměstí v městečku Speloncato



děny kontroly na výbušniny a drogy. Tak to nevím, jak se ti psi protáhnou naším zavazadlovým prostorem, který byl napěchován až do stropu k předním sedadlům. Ale nakonec jen čmouchali k otevřeným dveřím a packami nám prachem označkovali přední sedadla. No co se dá dělat, ztráta času hodina a půl.

POSLEDNÍ RADOSTI

Jedenáctý den konečně dorážíme na úplný jih ostrova do městečka Bonifacio, které se tyčí vysoko nad mořem na křídových bílých útesech. Velmi romantické městečko, s pevností a řadou zajímavých historických památek. Ráno z přístavu vyjíždíme výletní lodí na ostrůvky „Lavèzzi“, které mají prý vypadat jako někde v Karibiku. A skutečně tak vypadaly a výlet na ně skutečně stál za to. V dálce v oparu se rýsovalo severní pobřeží Sardinie. Večerní posezení u vína bylo naším rozloučením s Bonifaciem a my museli zpátky na sever podél východního pobřeží. Cestou zpět odbočujeme do vnitrozemí a projíždíme horským městečkem Nonza a dále přes sedlo Col de Bavella, které je výchozím bodem pro krásné turistické výlety tímto pohořím. My však jen přespíme a nemáme už čas na celodenní výlet. Termín odjezdu trajektu z Bastie se blíží. Vnitrozemí Korsiky je úžasné. Při jízdě úzkými cestičkami, plnými zatáček, se velmi rychle střídá krajina a pokaždé je jiná. Samozřejmě si nemůžeme nechat ujít kaskády Polischellu, což je úžasný kaňon, kterým protéká říčka plná kaskád, tůň a vodopádů. Většinou se turisté navlečou do neoprénu, na hlavu nasadí přilbu a s průvodcem zdolávají tyto kaskády shora. Někdy i skokem do tůň z pětmetrové výše. Jindy zase sjedou po kamenné skluzavce. Je to na celodenní výlet. My se vyškrábali zdola ke 4. kaskádě a stálo to za to. Ve vnitrozemí je úžasné

Vnitrozemí Korsiky
nedaleko městečka Corte

městečko Corte s hradem, z kterého se dá vyrazit soutěskou Restonica ke krásným vysokohorským túrám. Poslední večer v kempu nedaleko přístavu Bastia si připijíme na zdar expedice a slibujeme si, že se sem určitě ještě vrátíme.

Podrobnější informace o této i dalších našich cestách naleznete na stránkách www.subarufanclub.cz.

Vnitrozemí Korsiky je úžasné. Při jízdě úzkými cestičkami, plnými zatáček, se velmi rychle střídá krajina a pokaždé je jiná

Jedna z mnoha úžasných pláží na západním pobřeží





Sto tun medu v Subaru

Jedním z necelých dvanáctiset obyvatel malebného západočeského městečka Manětín je pan Pavel Filip. Je zaníceným včelařem a jak jeho „medový“ život souvisí s jeho zápallem pro vozy Subaru, jsem pochopil hned, jakmile jsme se rozjeli z místa srazu u kostela sv. Jana Křtitele a nádherného barokního zámečku v centru města k jeho úlům.

TEXT A FOTO: OTA ŠTAJF

Outback pana Filipa sjel z okresní silnice na lesní cestu, která se záhy proměnila v náročný testovací polygon, na jakém mohou obstát jen vozy Subaru. Když jsem po dvacetiminutové, opravdu „zážitkové“ jízdě lesním terénem konečně zaparkoval svého Forestra na půvabné loučce, musel jsem se zeptat:

A to sem nevede žádná schůdnější cesta?

Ne. A v tom je právě největší výhoda téhle lokace. Jistě nemusím připomínat, že když



včelař umísťuje úly mimo svůj vlastní oplocený pozemek, musí bohužel počítat s útoky nenechavců. Med je žádaný a poměrně snadno zpeněžitelný produkt, ale nekraje se jen med, nýbrž také včelstva i s úly. Kdybych je zaparkoval na přístupnějším místě, nejspíš by se jich pokoušeli zmocnit zloději. Tady by se bez auta pokoušel o krádež jenom magor. Na motorce, natož na kole úl nepřepřavíš a nést ho v ruce pěšky, to by se ti pěkně proneslo.



My jsme sem dnes přijžděli za sucha a jednoduché to zrovna nebylo. A co když zaprší a ty náročné lesní cesty se ještě rozbahní?

Já se sem prostě musím dostat vždycky. A právě proto mám Subaru. Nejnáročnější je to vždycky na začátku a na konci sezóny. Na konci května nebo nejspíše na začátku června sem a na druhé své pronajaté stanoviště v lese musím úly dovézt, ať si třeba prší, a na podzim je zase odvézt. Mám taky karavan, ve kterém vytáčím med a ten sem ke včelstvům musím přetáhnout za každého počasí. A transport tou cestou necestou potřebuje především skvělý vůz.

Kdy a jak ses stal subaristou? A co tomu předcházelo?

Já mám stavební průmyslovku a léta jsem pracoval jako vodař – vodovody, meliorace a tak. Pracoviště jsem objížděl nejdřív na motorce a později v nejběžnějším voze tuzemské značky. Ten mě ale dost trápil svou nespolehlivostí, třeba zapalování častokrát „stávkovalo“. Takže jsem si vysnil vůz, na který by bylo spolehnoutí, a to za všech podmínek a za každého počasí. Od známých z Německa jsem se dozvěděl, jaké oblíbě se tam třeba u farmářů právě pro tyhle vlastnosti těší vozy Subaru. A tak jsem si hned na začátku devadesátých let opatřil Legacy, potom Outbacka 2,5 a teď po 10 letech mám z dealerství AUTWEC z Plzně nový Outback 2,5 l.

Vidím, že svůj vůz nijak nešetříš a pořádně mu nakládáš a to nejen v metaforickém smyslu, ale doslova. Kolik medu vlastní produkce v něm ročně přepravíš?

Já jsem včelaření převzal po svém tátovi přibližně v době, kdy mi bylo třicet let. Nejdřív jsem se to učil a kvůli jinému vytížení jsem to taky nemohl dělat opravdu naplno. Posledních dvacet let se tomu ale věnuju ze všech sil, a kdyby se to zprůměrovalo, vytáčím kolem pěti tun medu ročně.

Sto tun medu...Co ti včely za ta léta daly kromě toho neuvěřitelného objemu svého sladkého zlata?

To se nedá vypovědět ve zkratce. Ale daly



V malém karavánku proběhnou všechny přípravné práce i samo vytáčení. Pak je třeba med v konvích přenést do Outbacka

mi a opakovaně dávají příležitost žasnout, například nad dokonalou organizací svého života, nad tím, jak jsou připraveny na změny počasí a jiných životních podmínek. Já tady od jara do podzimu trávím většinu času a poučení mi nabízejí nejen včely, ale i celá příroda kolem. A uvědomuji si, jak my lidé k vlastní škodě ignorujeme tolik jedinečných hodnot, které nám příroda nabízí.

Vysnil jsem si vůz, na který by bylo spolehnoutí, a to za všech podmínek a za každého počasí

I druhé ze stanovišť svých úlů si Pavel Filip pochvaluje



Pro bezpečný transport medu bylo třeba vymyslet jednoduché, ale spolehlivé uchycení



Outback je spolehlivý parták



Zážitkové horské běhy i letos se Subaru

Ještě dál a výš? Jde to! Horští běžci seriálu Kilpi Trail Running Cupu mají letos v nohou až 185 závodních km s převýšením 8 400 m v 9 závodech. A to si připočtete trénink a běh pro radost. Subaru je už druhým rokem jejich hrdým partnerem!



Pěkně rozdýchat! Krkonošská padesátka začíná výběhem sjezdovky na Pláně ve Svatém Petru



Blátíčko, kam se podíváš. Úvodní city trail v Ostravě málem odplavily jarní deště

POČET ÚČASTNÍKŮ ROSTE

A přibývá zejména těch, kteří absolvují celý kalendář po celé zemi. Někdo vyráží vlakem, jiní auty. S běžeckým cílem můžete strávit víkendy po nejrozmanitějších horských regionech. Od Českého lesa přes Lipno do Krkonoš, k Ještědu, na Králický Sněžník až do Beskyd.

„Zůstáváme zážitkovými, ale pořád sportovními běhy a naši běžci si prodloužení přáli,“ říká Martin Dvořák, ředitel seriálu KTRC. Patří do něho pět (nebo šest) horských půlmaratonů a jedna královská padesátka (pokud si netroufáte, můžete dát tady jen půlku a nevytáhnete z žebříčku), dva městské city traily v Ostravě a v Praze na Petříně na jarní rozjezd a jeden klasický kros po golfovém hřišti v Praze v Motole na podzimní závěr.

Ale i ten se letos protáhnul na 10 km, což je pět náročných okruhů po kopcovitém hřišti jednoho z nejstarších klubů v zemi. V sousedství pražského sídla Subaru – Emil Frey se běhá už tradičně, loni se na stejném místě konaly dokonce dva závody, vedle KTRC i mistrovství ČR v krosu.

KRATŠÍ, ALE TVRDŠÍ!

Naopak milovníci delších tratí lehce posmutněli, když zvěděli zprávu o zkrácení trasy na Dolní Moravě z 30 km na půlmaraton. Jenže zároveň se jim vzápětí zjezily chlupy na těle – namísto devítikilometrového pozvolného stoupání, kde pomalu rozehráli motory, museli vyrazit rovnou do sjezdovky u chaty Slaměnky. Kratší, ale tvrdší! Byl to zase úplně jiný závod. A jiný zážitek!

Po krpálu, který vám zakalil svaly kyselinou mléčnou, najednou už „jen“ 18 km do cíle. Jak rozložit síly, abyste nepřepálili tempo, ale zároveň zbytečně nešetřili síly? Jak říkám, další zážitek. Hlavně, že byl v lehkém dešti a mlze opravdu silný, do příjemnosti ho ladí až čas pozapomnění útrap...

AUTOR TRATÍ

Až na jedinou výjimku, Ondřejnický půlmaraton (také původem kratší patnáctka) v Pstruží u Čeladné, vzešly všechny tratě z vlastní autorské dílny Martina Dvořáka, bývalého českého reprezentanta v plavání a triatlonu, později sportovního promotéra, který mj. přivezl do Prahy i Lance Armstronga v době jeho největší Tour-slávy.

„Chceme dělat také běhy, která nás samotné baví. To znamená podívat se na nádherná



Až na vrchol. Trať horského půlmaratonu na Lipně vede až nahoru do Stezky v korunách stromů. A pak samozřejmě i dolů



Král hor. Robert Krupička je nejlepším českým horským běžcem a vítězství na domácí trati na Králickém Sněžníku by si nemohl nechat ujít

„Chceme se podívat na nádherná místa do hor, bez davů a tlačenic, pokusit se sáhnout si na limity, ale hlavně si to užít.“

Martin Dvořák,
ředitel seriálu KTRC

místa do hor, bez davů a tlačenic, pokusit se sáhnout na limity, ale ty má každý jinde. Proto jde o to hlavně si to užít,“ říká ještě. Letos si účastníci závodu na Lipně zahráli i v primáckém záchranářském seriálu Modrý kód, ze startovního kupují dárky nemocným dětem.

BĚHAJÍ VŠICHNI

Na startu závodů Kilpi Trailu se k potěše organizátorů objevují celé rodiny, ale také hvězdy. Letos poprvé se postavil na start 25 km v Krkonoších i Stanislav Řezáč, jeden z nejlepších dálkových lyžařů planety. Neřekli byste, jak tenhle obr letěl svižně do sjezdovky na Pláně. Ale dostal se tam i Karel Čech, jeho manažer, a to je mu 73 let! Ten navzdory hartusení manželky odběhal všechny závody! Právě ve Špindlerově Mlýně stihnul i on závěrečný koncert půvabné chraplavky Lenny v cíli.

Kilpi Trail Running Cup je zkrátka pro všechny. Brzy se chystá objevit i další tuzemská pohoří. Sledujte www.ktrc.cz a vyblokujejte si okýnka v diáři na příští sezónu. Těšíme se na všechny subaráky, aktivní lidi, kteří rádi vyrážejí do přírody. Na ochutnávku i pro méně zdatné rodinné příslušníky má každý podnik připravenou také 5 km trať.

Ještěd. Těsně pod hotelem na vrcholu se nachází zajímavá skalka. Ale na hřebenu se šplhalo celkem čtyřikrát, převýšení 1 350 m na 22 km



Hurá na Ondřejník. Ještě v říjnu vládlo i v Beskydech nádherné počasí, skvělá kulisa zážitkového běhu



Vítězové a Subaru. Na stupně vítězů vozí nejlepší běžce Subaru. Jako tady v Liberci si krátké svezeníčko užili Robert Heczko a Zuzana Krchová

SUBARU V AKCI IMPREZA POPRVÉ V ČESKU!



Pro podzimní dealerské setkání jsme připravili překvapení – vůbec poprvé se českého asfaltu dotkla kola nové Imprezy.

Netrpělivě jsme na mosteckém polygonu očekávali příjezd kamiónu z Belgie. Do poslední chvíle jsme totiž nevěděli, jestli to klapne a vzácný náklad dorazí. Nakonec dorazil. Hned po uvítací koupeli červená Impreza zamířila na výstavku před prosklenou budovou Auto Gallery za závorou polygonu. Jakmile začali naši prodejci přicházet, dobrou půlhodinu jí nebylo přes chumel zvědavců vůbec vidět. Zkoumali ji do posledního detailu.

To ale nebylo všechno. Ukázka byla nejen statická, ale především dynamická a všichni účastníci si její fantastický podvozek mohli vyzkoušet na handlingovém okruhu v zadní části polygonu. A to v přímém porovnání s novým Subaru WRX STI a modernizovaným Levorgem. Aby byly dojmy co možná nejautentičtější, dovolujeme si připojit pár citací přímo od kolegů:

„Nejvíc mi vyrazilo dech, jak to auto zatáčí na limitu. Jasně, takhle se asi nebude jezdit každý den, ale v krizové situaci je dobré vědět, že auto má hranu hodně daleko. Jen mezi námi, v přímém srovnání s Levorgem je Impreza podvozkově o parník lepší.“

Petr Šmarda, Subaru Brno

„Impreza předčila naše očekávání. Musíme vyzdvihnout vnitřní prostor, sedačky, zpracování interiéru, který vypadá a je opravdu luxusní. Jízdní dojmy máme výborné. Vůz se krásně vede, je tichý a karoserie je v zatáčkách až neskutečně tuhá. Těšíme se, až bude u nás na salonu.“

Jan Krebs, Chalupa Motors



„Dojem zanechala v každém ohledu pozitivní. Prostě: Impressed by Impreza.“

Pavel Voborník, Subaru Vysočina

„Svezení s novou Imprezou bylo jedním slovem famózní. S dvoulitrem to je ideální auto pro běžné ježdění. Podvozek by jistě snesl také silnější motor, ale je mi jasné, že euroemisaře bychom nepotěšili zvýšením flotilového průměru. Interiér je také pěkný, snad jen kromě plastu kolem voliče převodovky, ale co by Japonci příští rok vylepšili? Překvapila mě prostornost kabiny.“

Radek Sukeník, Dancar Opava

„Impreza je perfektně tuhý automobil bez jakýchkoliv vibrací s vynikající stabilitou.“

Tomáš Šimek, Emil Frey ČR

„Auto je dospělé, podvozek nejlepší ve třídě, minimální náklony a jistota v zatáčkách. Za mě osobně tedy jen škoda, že není sedan, jinak ale jednička podtržená!“

Marek Tomáš, Autoemistar Group

„Subaru mě nikdy nepřestane překvapovat, Imprezka je naprosto dokonalá. Přeměnila představy ve skutečnost.“

Barbora Janoudová, Mija Autocentrum

„Nová Impreza je jízdními vlastnostmi ve své kategorii zcela výjimečné auto, což oceníte vždy s výjimkou jediné situace, a to když do ní přisednete rovnou z STIčka.“

Dalibor Bainer, Autobond Group

„Nová Impreza je pro mě opravdu příjemné překvapení. Má hodně povedený design, který je v reálu výrazně lepší než na fotografiích, a pecka jsou jízdní vlastnosti. Auto je opravdu stabilní a na jízdu velice příjemné.“

Petr Lesák, Auto Vero Sedlčany

„Lepší, než jsme čekali!“

Aleš Louda, Ilos

Mostecký polygon Impreze zkrátka sednul, a tak jsme ji na rozloučenou vzali i na pár průjezdů po kluzné ploše. Jízda dveřmi napřed jí jde pořád moc dobře. Je to přece Subaru!

IVOS

Vážení a milí čtenáři nového SUBARU magazínu, během uplynulého kvartálu se u nás událo pár menších novinek – příjemných novinek. Přivítali jsme u nás nové WRX STI, a již po pár kilometrech jízdy jsme došli k tomu, že nám sedí jako vlastní boty. Ostatně jako každé SUBARU.



Jelikož stále roste zájem o naše nové vozy SUBARU, rozhodli jsme se rozšířit náš tým o nového člena. Rádi bychom vám tedy tímto představili naši novou posilu – slečnu Michaelu.



Do nové zimní sezony vám přejeme hodně zábavy za volantem, spoustu bezpečně ujetých kilometrů a třeba i nové SUBARU WRX STI 2018 pod stromečkem.



BALKAR S.R.O.

Stejně jako ostatní dealeri Subaru, i v naší rodinné firmě BALKAR v současné době pomalu vyhlížíme konec roku a s ním zejména příjezd nových vozů Impreza a XV, které doznaly mnoha změn, především v podobě nové platformy SGP (Subaru Global Platform). Navíc jak jsme si již po Outbacku, Levorgu a Foresteru zvykli, i zde bude nově EyeSight. A po osobní zkušenosti testování nové Imprezy na polygonu v Mostě nám nezbyvá než dodat, že je opravdu se na co těšit.

Naše nové vozy Subaru můžete během roku potkávat i na různých místech v Českých Budějovicích a okolí, přičemž velmi často nás lze spatřit například v nákupním centru Géčko. Pokud nás však navštívíte přímo v našem Autosalonu BALKAR v Českých Budějovicích, od listopadu 2017 si můžete všimnout nově provedené vnitřní rekonstrukce, včetně nového osvětlení v celém našem showroomu, které na naše nové vozy bude vrhat zase zcela jiné světlo ☺.

Přestože je teprve říjen, začínáme pomalu bilancovat současný rok 2017, který u nás po prodejní stránce můžeme již nyní hodnotit jako velmi úspěšný. Pomalu začínáme plánovat akce už na rok 2018. Zatím je ještě brzy na zveřejnění bližších informací, nicméně s předstihem již můžeme říci, že rozhodně chybět nebudeme na tradičních Japonských dnech v Českých Budějovicích na začátku února a s našimi vozy se tam rozhodně setkáte.



BALKAR s.r.o., Novohradská 70, 370 08 České Budějovice, www.balkar.cz



MIJA

Vážení členové rodiny SUBARU, přátelé a příznivci našich vozů,

rádi bychom se s vámi podělili o radost z některých našich akcí. V letošním roce jsme se s našimi vozy zúčastnili mimo jiné MČR v motokrosu ve Vranově u Brna, kde se i přes nepříznivé počasí akce vydařila.

37. MČR záchrannářských psů byla také krásná a zajímavá akce, na které jsme představili naše vozy Levorg a Forester. Krásné počasí a úžasně skromní soutěžící, pro které je nejvyšší odměnou zachráněný živý člověk ze sutin. Nyní se již plní očekávání – těšíme na nové provedení vozů XV a Imprezy, která se vrací po několika letech zpátky na náš trh. Doufáme, že před koncem roku budou již na naší

prodejně, kam bychom vás chtěli tímto srdečně pozvat.

Děkujeme vám všem za věrnost a přejeme dobrý konec roku a hodně pěkných zimních zážitků s vozy SUBARU, krásné vánoční svátky a úspěšný rok 2018.

Těšíme se na vás – jsme tu pro vás. SUBARU zdar!

MIJA AUTOCENTRUM s.r.o.,
Provazníkova 90,
614 00 Brno, www.subaru-mija.cz

M.LIŠKA S.R.O.

Máme za sebou úspěšnou letní sezonu roku 2017. Sice ta správná Subarácká sezona teprve přijde a věříme, že se všichni těšíte, až zase napadne, ale i ta letní nabídla se Subaru spoustu akcí a spoustu zábavy nám i našim klientům. Protože právě díky našim zákazníkům můžeme stále dělat práci, která nás baví a naplňuje. Děkujeme jim za to.

V létě jsme pro naše zákazníky uspořádali volné ježdění na okruhu v Písku, kde se sešla slušná sestava vozů BRZ a STI, určitě ji naplánujeme i na příští rok. Samozřejmě myslíme i na naše SUV zákazníky, a plánujeme na jaro 2018 akci na motokrosově trati v okolí Plzně, určitě je na co se těšit a každý si bude moci vyzkoušet schopnosti svého Subaru v opravdu těžkých podmínkách.

Máme za sebou také skvělé odhalování nových modelů 2018, kdy jsme společně představili nové WRX STI a nového Levorga přímo u nás na autosalonu a to za účasti SubaruFan Klubu a mnoha našich zákazníků.

S naším předváděcím BRZ jsme se také zúčastnili už druhého ročníku největšího srazu vozů BRZ a Toyot GT 86 v Sosnové. Sjelo se kolem 40 aut a je krásné vidět je všechny pohromadě a vidět jejich nadšené řidiče jak skvělou mají partu a jak se dokáží bavit na okruhu i mimo něj. BRZ je opravdu báječné auto pro radost ...ale to jsou ostatně všechna naše SUBARA.

Ještě přikládáme krásnou fotku nového Forestera s výhledem na Lipno. Subaru vás opravdu dokáže dostat na krásná místa.

Naši poslední novinkou je, že se nám do našeho SUBARU týmu narodila 17. září dvojčátka, jmenují se Simča a Monča a jednou určitě budou naší velkou posilou.

Všichni už se netrpělivě těšíme na novou éru, tedy novou podvozkovou platformu, kterou nám již koncem roku přinesou nová Impreza a nové XV. Těšíme se, až vám tahle auta budeme moci ukázat a nabídnout ke svezení. Milerádi vás uvítáme v našem autosalonu s rodinnou atmosférou a láskou pro SUBARU.

Přejeme vám krásnou zimu.



M. Liška s.r.o., Skladová 7, 326 00 Plzeň, www.liska-subaru.cz



TRENDCAR

V tomto roce jsme oslavili již deset let od otevření našeho autosalonu SUBARU v Olomouci.

Mezi naše stálé služby patří nejen prodej nových vozů a servis této skvělé značky, ale také možnost dát svůj starší vůz protiúčtem, či si zakoupit jeden z mnoha referenčních vozů.

V prodeji nových vozů máme od února 2016 pana Luce, který se již více jak 12 let baví v tomto oboru a jde mu to opravdu skvěle. Přišel k nám z jiného salonu, ale už po prvních dnech mezi vozy se šesti hvězdami ve znaku nám oznámil, že „SUBARU“ je ta správná značka. V oddělení servisu a náhradních dílů jsou dva velice milí a zkušené kolegové, pan Bezděk a pan Pánek, kteří jsou vždy připraveni pomoci všem našim zákazníkům, ať se jedná o drobný dotaz, nebo jde o složitější opravu vozu.

Pokud pojedete se svým SUBÁRKEM kolem našeho salonu, tak se určitě zastavte. Velice rádi vás přivítáme v krásném prostředí malým občerstvením, ukážeme novinky ze světa SUBARU a pokud budete mít zájem, uskutečneme i testovací jízdu. Vždyt auta jsou tu pro vás.

Současný rok 2017 se již pomalu blíží ke konci a naše společnost Trendcar a.s. chce touto cestou moc poděkovat importu SUBARU ČR, našim stávajícím i novým klientům za věrnost a spolupráci. Přejeme vám z celého srdce pěkné prožití vánočních svátků a úspěšný vstup do dalšího roku 2018.

SUBARU zdar!

TRENDCAR, a.s., I.P. Pavlova 120, 779 00 OLOMOUC - Horní lán, www.trendcar.cz



ALGON PLUS-AUTO

Již od roku 2010 nabízíme kompletní servis zákazníkům SUBARU. Rodinu Subaru se nám daří rozšiřovat každý rok. Náš dlouholetý zákazník si u nás koupil už třetího Forestera. Obdržel dort s „trojkou“ a dárky ze Subaru butiků. Těšíme se i na vaši návštěvu u nás v Sokolově a rádi se o vás budeme starat.

Algon Plus-Auto, a.s., Stará Ovocárna,
356 01 Sokolov, <http://www.algon.cz>

AUTO VYSOČINY

Úvodem bychom rádi poděkovali všem našim zákazníkům za přízeň, kterou nám mnozí projevují již po léta. Příkladem je spokojený uživatel již sedmého Forestera pan Ing. Martin Pejchal (na fotografii), majitel geodetické kanceláře 5PGEO v Humpolci. Velmi si ceníme dlouholeté spolupráce, ve které, jak se zdá, Forestery se ctí obstály. Pan Pejchal již totiž čeká na dalšího nového Forestera. Není divu – nároky na vozidla, zajišťující geodetické práce jsou vysoké. Jsou průřezem excelentních schopností v terénu a praktických vlastností jako je prostor, rychlost a spolehlivost.

Na sklonku léta jsme se s úspěchem zúčastnili mnoha motoristických akcí. Za všechny bychom rádi jmenovali Mezinárodní mistrovství v OFF-ROAD TRIALU – Pístovské mokřady a MISTROVSTVÍ MECHANIKŮ ČR CORA HB. Akce přilákaly tisíce návštěvníků. Bylo vidět, že i v budoucích časech a generacích budou automobily Subaru zaujímat přední místa v hledáčcích technických fajnšmekrů a příznivců výjimečných technologií.

AUTO VYSOČINY, s.r.o., Rantířovská 4, 586 05 Jihlava, www.autovysociny.cz



AUTO VERO SEDLČANY

Letošní léto proběhlo v našem rodinném dealerství tradičně ve znamení venkovních prezentací v okolních městech Táboře, Benešově, Příbrami a samozřejmě také v samotných Sedlčanech.

Velkou událostí pak pro nás byla zářijová „Subaru svatba“ našeho prodejce Pepy a jeho vyvolené Katky. Ozdobou svatby byli nejen naši novomanželé a jejich hosté, ale také nádherné vozy Subaru ve svatební koloně v čele s novým WRX STI a také Pepovým veteránem Subaru Legacy sedan z roku 1991, který je stále v plné kondici.

Během zimní sezony pro naše zákazníky chystáme spoustu zkušebních jízd krásnými silničkami v okolí Sedlčan, a to především v novinkách v naší nabídce – novém modelu Subaru Impreza a v novém Subaru XV. Tak neváhejte a přijďte se svěřt, nebo jen tak na kávu...

Přejeme mnoho pohodových zimních kilometrů za volantem nejlepších čtyřkolek na světě!



Auto Vero s.r.o., Na Červeném hrádku 759, 264 01 Sedlčany, www.autovero.cz

CHALUPA MOTORS

S blížící se zimou jsme opět plni očekávání. Bude ta letošní bohatá na sněhovou nadílku (alespoň) jako ta loňská? Získají tak vozy Subaru na nějaký čas své přirozené prostředí, ve kterém mohou plně prokázat jednu ze svých největších předností? Věříme, že ano. Letošní „těšení se“ je navíc násobeno očekáváním příjezdu dvou zásadních novinek. Ještě na nás působí adrenalinová vlna, která přišla počátkem září s příjezdem inovovaného WRX STI a už vyhlížíme novou Imprezu a XVěčko. V obou případech se jedná o model postavený na nové globální platformě. Oba vozy máme objednané jako předváděcí z první možné dodávky do ČR a rádi je všem stávajícím i budoucím Subaristům v našem dealerství představíme. Berte to jako pozvánku ☺. Při návštěvě našeho autosalonu si nejspíš také všimnete výrazně rozšířené nabídky volnočasového oblečení a dalších doplňků ze Subaru butiků. Českému zastoupení značky se v letošním roce podařilo tento projekt velmi úspěšně rozběhnout a u nás držíme skladem značnou část sortimentu. Děkujeme vám za dosavadní přízeň, přejeme vám i vašim blízkým klidné svátky a do nového roku pak především pevně zdraví a potřebné štěstí.

CHALUPA MOTORS s.r.o., Kosmonautů 515, 530 09 Pardubice, www.subaru-pardubice.cz



C & K

Lidé se obvykle těší na zimu kvůli lyžování a jiným zimním radovánkám, ale už méně se těší na snůh na silnicích. Nicméně existuje stále rostoucí skupina řidičů, u kterých je právě jízda po zasněžené silnici tím pravým požitkem. Zatímco šoféři vozů jiných značek hledí ke hvězdám na obloze a prosí o lepší počasí a včasný zásah silničářů, subaráci se usmívají na šest hvězd na svém volantu a doufají, že slota vydrží co nejdéle a posypové vozy se právě jejich silnicí vyhnou. Zimní svezení v Subaru je prostě z jiné galaxie.

Nicméně ani přes léto jsme v C & K, a.s. nezaháleli a rozšířili subaráckou rodinu o další členy – naše vážené klienty. Auta SUBARU z našeho dealerství byla vystavena při běžeckých závodech KrPole Run, při MMA zápasech v Boby Centru a při dalších, nejen sportovních, aktivitách. Jsme velmi rádi, že můžeme být již několikátým rokem mecenáši prestižního Bachova varhanního podzimu.

Nabízíme mnoho příležitostí vyzkoušet si vozy Subaru na silnici i v terénu. Nicméně stále nejvyšší prioritou je pro nás uspokojení požadavků našich klientů v oblasti prodeje a servisu vozů a s tím spojených služeb. Proto jsme rozšířili paletu předváděcích a skladových vozů a nabídky financování prostřednictvím úvěru či operativního leasingu.

C & K, a.s., Vídeňská 100, Brno, +420 547 136 215, www.subarubrno.cz



Dan Cars CZ s.r.o., Krnovská 82, 746 01 Opava, www.subaru-opava.cz



SUBARU OPAVA

Všichni znáte rčení, že nejen prací živ je člověk. Letošní rok byl v našem dealerství bohatý na svatby, samozřejmě spojené se Subaru.

V červnu nám do svazku manželského vstoupil další šikovný mechanik. Obřad se konal kousek od zámku v Hradci nad Moravicí v zahradě místní Lidové školy umění a přestože novomanželé nešli na své první společné cestě v Subaru, našly se samozřejmě naše vozy v koloně.

Následovala další krásná zářijová svatba a tentokrát šťastnou novomanželkou byla dcera našeho vedoucího servisu. Samotný slavnostní obřad se opět odehrál v krásném prostředí a to v Oranžerii zámku v Raduní. Novomanžele tentokrát doprovodil atraktivní tmavě šedý Outback.

EMIL FREY



Oslavili jsme 25 let působení na českém trhu, a abyste mohli tohle významné výročí oslavit jaksepatří s námi, připravili jsme pro vás skvělou výroční nabídku. Podrobnosti na <http://www.emilfrey.cz/subaru/>

Pomáhali jsme s prezentací značky Subaru na Autoshow v Holešovicích, největší automobilové prezentaci v ČR poté, co v kalendáři chybí tradiční brněnský Autosalón. V konkurenci čtyř desítek značek, oficiálně zastoupených na českém trhu, jsme představili tři modely – BRZ, nové STI a Forestera s EyeSightem – a zájem o ně byl veliký!

Nového Forestera jsme prezentovali také v nákupním středisku na Zličíně a i tam přitahoval zástupy obdivovatelů!

Chceme se pochlubit i tím, že značku Subaru zviditelňujeme ve spolupráci s klubem Přátelé golfu na 170 turnajích. Dvě nejprestižnější z pěti tour se dokonce jmenují po nás:

Kámoš cup Subaru Emil Frey Černý Most a Subaru Emil Frey Černý Most Eggo Cup.

S Eggo Cupem si trochu zažertovalo počasí, a to až tak, že došlo dokonce i na přesuny v kalendáři. Nicméně vyplatilo se! Rozhodně alespoň co se týče náhradního termínu mstětického turnaje.

Celkově pořadí v Eggo Cupu 2017 i Kámoš Cupu 2017 bylo naprosto shodné:

1. – Denisa Giroginiová (310) a Richard Novotný (352)
2. – Veronika Patočková (333) a Jaroslav Jírotka (182)
3. – Ivan Smítka (254) a Irena Sekavová (179)

V sobotu 26.8.2017 proběhla v rámci 9. Subaru Emil Frey Kámoš Cup 2017 prezentace a předváděcí den vozů Subaru v Golf Resortu Česká Lípa a zároveň i turnaj pro majitele vozů Subaru.

V příštím roce budeme ve spolupráci pokračovat, a pokusíme se uspořádat jarní a letní turnaj pro majitele Subaru, všichni jste co nejsrdečněji zváni.

A po celý rok platí naše srdečné pozvání do obou našich prodejen na představení vozů Subaru a předváděcí jízdy v nich.



EMIL FREY ČR, s.r.o., Pekařská 5, 155 00 Praha 5, www.subaru-emilfrey.cz, EMIL FREY ČR, s.r.o., Skorkovská 1585, 198 00 Praha 14, www.subaru-emilfrey.cz

ALM

Zdravíme naše přátele a fanoušky značky Subaru!

V našem rodinném dealerství s individuálním přístupem ke každému jsme letošní léto měli tak trochu ve znamení akcí a výstav.

Na přelomu srpna a září jste se s námi mohli setkat hned na dvou akcích. První, plná vozů a koncertů v samotném srdci Prahy, byla parádní a konala se na Smíchově pod výmluvným názvem Auta na náplavce 2017. Zde jsme uvedli nové Subaru WRX STI 2018, prezentovali Levorga a XV. Zájem byl obrovský a atmosféra úžasná, i když počasí nám zrovna nepřálo.

Druhou akcí byl Prague Car Festival 2017, pořádaný v PVA Letňany. Akce byla plná novinek a zajímavostí. Hned za vstupem vévodilo naše nové WRX STI 2018 a dále následovaly ostatní modely.

Začátkem října jsme měli možnost účastnit se akce Fleet Derby – Flotila roku 2018, kde jsme prezentovali model Outback a Forester.

Další akcí v říjnu byl Den bezpečnosti DEKRA 2017 na polygonu ve Vysokém Mýtě, kde jsme prezentovali opět naše kvality. Návštěvníci měli možnost se svézt, osahat si auta z místa řidiče, a to jak na polygonu, tak na offroad trati. Vyzkoušeli výhybné manévry, kluznou zatáčku a další nástrahy polygonu v Levorgu, Outbacku a Foresteru.

Již dříve jsme slibovali více informací o nových prostorách, nicméně úřední šiml řehtá a realizace našeho záměru se proto stále oddaluje. Věříme ale, že k ní dojde již brzy. Prozatím jsme alespoň zrekonstruovali současné prostory v Hostivaři, aby více reprezentovaly kvalitu značky Subaru.

Do konce tohoto roku chystáme ještě pár novinek, a tak věříme, že se uvidíme u nás na prodejně v Hostivaři. Těšíme se na vaše návštěvy.



ALM-Ladislav Marčík, Hornoměřcholská 4, 102 00 Praha 10, www.subaru-alm.cz

Japonská „Cesta čaje“

TEXT: SOŇA THOMOVÁ, FOTO: ZDENĚK THOMA

O japonské kultuře se říká, že často přejímala cizí vlivy. Ať už s tím souhlasíme nebo ne, převzaté zvyky a kulturní hodnoty Japonci vždy dokázali povýšit na hranici dokonalosti. Vytvořili tak svěbytnou kulturu, která dnes bývávalým vzorům slouží za zdroj inspirace. To platí i o čaji, který se do Země vycházejícího slunce dostal z Číny zhruba v 6. století. Jeho historie je v Japonsku svázána s mnoha originálními osobnostmi kulturního i politického života. Je prodchnuta citem pro krásu, pevně daným řádem a doprovázena politickými intrikami i potoky krve.



Dobová kresba slavného čajového mistra Sen no Rikjūa (1522–1591)

Čajový domek Seirentei (15. století) je vybudován tak, aby navodil iluzi chatrče uprostřed hor



Skládání ubrousku fusuka použitého k symbolické očištění při čajovém obřadu usuča



Ve chvíli, kdy se při čajovém obřadu usuča chystá vzít hostitelka nádobku nacume, aby z ní nabrala práškový čaj, se hosté ukloní

ZA VŠECHNO MŮŽE DARUMA

Stejně jako v Číně se i v Japonsku vypráví legenda o zakladateli zenového buddhismu Bódhidharmovi, jeho dlouhých meditacích, o tom, jak si ve vzteku nad tím, že usnul, utřhl oční víčka, ze kterých vyrašily první keře čajovníku.

Bódhidharmovi Japonci za čaj skutečně vděčí, ačkoli jinak, než říká legenda. Na studijních cestách do Číny se japonští vzdělanci setkávali s čajem především v zenových kláštrech. Tamní mniši čaj používali nejen na povzbuzení těla i mysli během dlouhých meditací, ale také ho z jedné misky rituálně popíjeli před obrazem Bódhidharmy. Z toho se vyvinula jedna z nejdůležitějších japonských estetických hodnot – čajový rituál čanoju.

ZEN A ČAJ JEDNO JSOU

Výchozím principem zenu je poznání, že neexistuje způsob, jak vysvětlit, co zen vlastně

znamená. Protože dějiny čajového rituálu začínají v zenových kláštrech a jsou tímto učením silně ovlivněny, má zen v příběhu čaje jednu z hlavních rolí.

Jednou se mistr Ikkjú zeptal Šukóa na to, co si myslí o slavném kóanu, v němž mistr Džóšu na tři různé odpovědi svých žáků reaguje naprosto stejnou větičkou:

„Vezmi si šálek čaje.“

Šukó neodpověděl a Ikkjú mu podal misku čaje. Když ji Šukó pozvedl ke rtům, Ikkjú náhle vykřikl a udeřil do misky holí.

Načež se Šukó hluboce uklonil.

„Co jsi zač,“ zeptal se Ikkjú, „když si nechceš dát čaj?“

Šukó vstal a mlčky krácel ke dveřím.

„Co jsi zač, když sis dal čaj?“ volal za ním Ikkjú.

Šukó se zastavil. „Vrba je zelená, růže je červená,“ zazněla překvapivá odpověď.

A mistr Ikkjú byl nadmíru potěšen Šukóovým pochopením zenu.



Půvabná laková nádobka nacume na práškový čaj mačča patřila Sen no Rikjúovi



Čajový domek Šónantei v zahradě Kokedera v Kjótu patří k japonským národním pokladům



Domácí set na přípravu práškového čaje mačča

Zenový buddhismus i kult čaje spojuje neustálá snaha po prostotě, po pochopení všech zákonitostí přírody a následného dosažení duševní i tělesné vyrovnanosti a harmonie. Obřadná příprava plná hlubokého soustředění, natpklá, svíravá, ale zároveň lahodná chuť čaje, jeho pití v družné společnosti lidí, mezi nimiž v té chvíli neexistují společenské rozdíly, niterné potěšení z prosté krásy čajového náčiní – to vše navozuje atmosféru klidu a vnitřního vyrovnání i pocitu sounáležitosti s přírodou a celým vesmírem. V takové chvíli stačí jen málo a dojde k osvětlení.

Čaj se stal věrným společníkem zenových mnichů a vzdělanců. Pronikl i na císařský dvůr, oblíbila si ho šlechta. K rozšíření čaje mezi všechny vrstvy japonské společnosti došlo až ve čtrnáctém století. Jednalo se o tzv. čaj šlehaný – japonsky *mačča*, což jsou velmi jemně namleté lístky nejvybranějšího zeleného čaje. *Mačča*, která vypadá jako jasné zelené pudr, se spařuje v misce a za pomoci

bambusové metličky se rozšlehává, až vzniká hustý zelený pěnivý nápoj.

KRÁL ČAJOVÝCH CHÝŠÍ

V 15. a zvláště v 16. století došlo v Japonsku k zdokonalení čajového umění. Kultura a svěrázná filozofie, jež se kolem čaje vytvořila, dostala, s ohledem na těsné propojení se zenovým buddhismem, název *Čadó* – Cesta čaje. Často se lze setkat i s pojmenováním *čanoju*, což doslova znamená horká voda na čaj. V zdánlivě všedním názvu výjimečné události, jíž čajový rituál bezesporu je, plně zaznívá duch zenu a také principu *wabi*, který patří k jednomu z nejdůležitějších japonských estetických ideálů. Dá se velmi těžko definovat: Je v něm obsažen prostý rustikální půvab, krása v prostotě a jednoduchosti...

K největším postavám japonské čajové historie patří Sen no Rikjú (1522–1591). Nesporný talent spojený s kouzlem osobnosti ho vynesl na samý vrchol čajového umění i politického vlivu. V jednom z nejdrsnějších a nejkrvavějších období japonské historie dokázal ve své čajové chýši vytvořit ostrůvek klidu, míru a sociální rovnosti. Estetické principy a myšlenky slavného čajového mistra, šířené žáky a početnými následovníky, přetrvaly do dnešních dob a ovlivnily nejen čajový obřad, ale i mnoho dalších uměleckých oborů: malbu, poezii, kaligrafii, keramiky, ikebanu či zahradní architekturu.

HOSTEM NA ČAJOVÉM OBŘADU

Trochu ztuhle sedím na patách na rohožích *tatami* a v útulném přítmí jednoduchého čajového pavilonu s nádherným výhledem na zahradní scénérie zalité sluncem soustředěně sleduji proslulý čajový obřad *čanoju*. Právě se podává řídký čaj *usuča*. S touto jednodušší a zkrácenou formou čajového obřadu se dnes v Japonsku setkáte nejčastěji. Na „pravé“ *čanoju*, s podáváním hustého čaje *koiča* nebývá čas. Trvá téměř čtyři hodiny. Podávání *usuča* je jeho poslední částí.

Nacházím se v bývalém císařském městě Kjótu v zahradě kláštera Kančiin v čajové místnosti poeticky nazvané *Fúsenkan* – U javorového pramene. Ze starobylého litinového kotlíku umístěného na přenosném keramickém ohništi, v němž žhne dřevěné uhlí, začíná unikat pára a naše hostitelka, půvabná dáma středních let v elegantním kimonu, přesně stanovenými pohyby rozehrává další scénu. Dlouhou úzkou bambusovou lžící *časaaku* nabere z hezké lakované nádoby *nacume* určité množství zeleného čaje rozdrčeného na jemný prášek a vloží ho do prosté keramické čajové misky zvané *čawan*. Poté

Cizincům se neznalost či neobratnost promíjí a navíc, cílem čajového obřadu není přísné dodržování pravidel, ale pocit uvolnění, relaxace a souznění



Čawan (miska na čaj), ubrousek čakin a metlička na čaj časen



Čajový domek ve starobylé zahradě Kodajdži je připravený k večernímu čajovému obřadu



Nádržka na vodu před čajovou chýší slouží k očištění před obřadem a symbolizuje čistotu a upřímnost...



Čajové pohoštění v zahradě Daičidži před scénérií představující mytologickou loď sedmi pokladů, jež pluje v rozbouřeném moři k ostrovu věčné blaženosti Horai



Obraz Bódhidharmy, japonský Darumy, ve starobylém chrámu Tódži v Kjótu



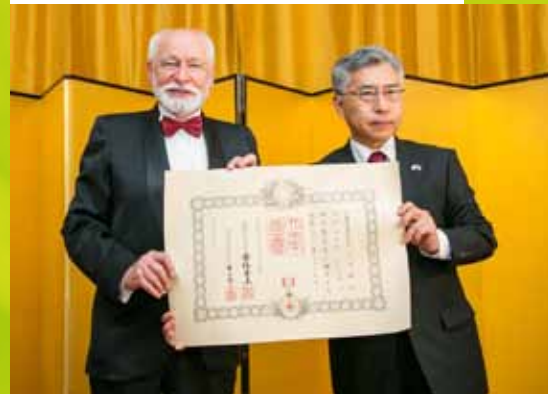
Při čajovém obřadu má každý sebemenší úkon a pohyb svůj pevný řád

čajový prášek *mačča* zalije naběračkou horké vody a bambusovou metličkou *časen* směs rozšlehá do zelenavé pěny. S úklonou podá misku s čajem nejváženějšímu hostu, kterým je náš přítel pan Tsukimura, primář zdejší nemocnice.

Ten misku položí mezi sebe a svého souseda, kterým jsem shodou okolností právě já. Skloní hlavu a vysloví nezbytnou zdvořilostní frázi: *O sakini* – Promiňte, že piji před vámi. Položí misku před sebe, znovu se ukloní hostiteli a poděkuje mu. Nakonec si misku s čajem dá na levou dlaň a s obdivným povzdechem ji dvakrát pootočí po směru hodinových ručiček. Potom se s malou úklonou napije. *Usuča* je lehký, chutný a povzbuzující. Po prvním doušku náš přítel několika slovy pochválí chuť čaje a teprve pak jej vypije. Než misku odloží, očistí konečky prstů pravé ruky místo, kterého se dotýkaly jeho rty a ruku si otře do ubrousku *kaiši*. Mezitím přišla řada na mě a ostatní hosty. Jednomu po druhém podává naše hostitelka, jinak proslulá čajová mistryně, vlastní misku s našlehaným čajem. Jsem trochu nesvá, začínají mne bolet kolena a usilovně se snažím, abych všechny úkony udělala ve správném pořadí. Avšak hostitelka se usmívá a povzbuzuje mne, abych si sedla pohodlněji. Cizincům se neznalost či neobratnost promíjí a navíc, cílem čajového obřadu není přísné dodržování pravidel, ale pocit uvolnění, relaxace a souznění.

Aby člověku pomohli dospět k oné vytoužené duševní harmonii, vypracovali čajovní mistři rafinované postupy. Celá staletí do nejmenších podrobností promýšleli nejen

Subaru ČR a redakční tým Subaru magazínu srdečně blahopřejí panu Zdeňku Thomovi k mimořádnému ocenění: japonský císař mu, jako v pořadí teprve dvanáctému Čechovi od roku 1875, udělil vysoké státní vyznamenání: Řád Vycházejícího slunce se zlatými a stříbrnými paprsky za propagaci japonské kultury a za významný přínos k rozvoji přátelských vztahů mezi Japonskem a Českou republikou. Zdeněk Thoma, jehož fotografie a texty v Subaru magazínu rádi tiskneme, za vyznamenání poděkoval mimo jiné slovy: Je to pro mne čest, že jsem dostal tak významné ocenění za práci, která mi v životě přinesla jen radost a potěšení.



Vyznamenání Zdeňku Thomovi předal 15. června 2017 při slavnosti ve své rezidenci japonský velvyslanec v České republice pan Kaoru Shimazaki

volbu čajového náčiní a sebemenší pohyb při přípravě čaje, ale péči věnovali i výstavbě čajového pavilonu a zahrady, která ho obklopuje. Čajový domek – *sóan* (v překladu chatrč z trávy) má zpravidla navodit atmosféru poustevny, ukryté hluboko v horách a zahrada představuje stezku, která nás k ní dovede. Během této cesty účastníci obřadu osvovozuji mysl od světských záležitostí, odpočívají a těší se z prostých maličkostí, kterými je hostitel či zahrada překvapí. Zábleskem slunce ve vodní nádržce, několika červenými javorovými listy na sytě zelené skvrně mechů či ladnou křivkou věci tak prozaické, jakou je bambusové koště na zametání zahrady, kterým nám hostitel připomíná, že naší návštěvě věnoval patřičnou péči...

SLOVO NA ZÁVĚR

Popsat čajový obřad se vším co k němu patří, je téměř nadlidský úkon. Proto berte předešlý popis čajového rituálu jen jako letmé přiblížení nesmírně složitého děje, jehož smyslem je, trochu paradoxně, objevování krásy v těch nejprostších a nejpřirozenějších věcech a dějích, jež nás obklopují. Pokud však čajové shromáždění proběhne ve správné atmosféře, přinese všem zúčastněným mnoho silných prožitků, jež potěší a ukázní jejich mysl a dodá jim novou chuť do života.

Podzimní sraz na deštivé Šumavě

TEXT A FOTO: TOMÁŠ VLASÁK

Třikrát jsme pořádali sraz v okolí Křivokláta a loni už bylo patrné, že to chce změnu.

A tak jsme se letos přesunuli do půvabné lokality nedaleko šumavského Vacova. A jak to tak bývá, za výběrem stála souhra náhod, nikoliv nějaký síťový graf.

Není úplně jednoduché najít místo, kam se vejde zhruba 100 lidí a 50 automobilů.

Letos mi tip na takové místo dal kamarád a kolega Pavel, fanoušek značky Tatra, který v hotelu Rohanov, ve Lhotě nad Rohanovem, pořádal na jaře Tatra sraz. Když jsem viděl fotky z Tatra srazu, věděl jsem, že přesně tohle je místo, které hledám a jen jsem doufal, že v požadovaném termínu bude v hotelu volno.

To jsem ještě netušil, na jak neuvěřitelně vstřícný a nadšený personál v hotelu narazím.

Sotva jsem do telefonu vyslovil dotaz na možnost pořádání v hotelu Subaru sraz, okamžitě se mi dostalo od Vítky Srba, manažera provozu, nadšené odpovědi, že jasně, že to musí klapnout. A když Vítek řekl, že to musí klapnout, už celkem nic nebránilo tomu, aby to opravdu klaplo. ☺

Přípravy srazu proběhly bez problémů a jediné, co mi dělalo trochu vrásky na čele, byla předpověď počasí. Letošní září je na počasí celkem mizérie a srazový víkend nebyl výjimkou. Ale náladu na srazu nedělá počasí, ale lidé, a ti byli skvělí.

PÁTEK

V pátek bylo počasí jakž takž přijatelné, předešlým nepršelo. Lidé se vítají, postávají kolem aut, povídají. Hlavně turbaři zvedají kapoty a konzultují změny, které se pod nimi od minule udály. A na Rohanově, kde jsme mohli parkovat na krásném udržovaném trávníku, se to povídalo jedna radost. Takhle jsme venku vydrželi až do tmy. Pak jsme se přesunuli do sálu, kde jsme nevázaně klábosili do pozdních večerních hodin a jako kulisu jsme promítali filmy z proběhlých srazů a našich Subaru expedic.

SOBOTA

I když hned po ránu ještě nepršelo, bylo jasné, že brzo začne.

Když jsem před 10. hodinou oficiálně zahajoval sraz z terasy hotelu, už mžilo.

V 10 hodin jsme nasedli do aut a kolona 47 Subaru se vydala směrem na Kašperské hory.

Kašperské hory jsou malebné šumavské městečko, s překrásně zrekonstruovaným náměstím. Na ploše náměstí jsme s dovo-

ním pana starosty, mohli všechna vozidla zaparkovat a vydali jsme se na prohlídku muzea motocyklů a muzea českých hraček. Obě expozice jsou velmi hezké, a pokud se někdy v Kašperkách vyskytnete, určité jejich návštěvu nevynechejte.

Úderem poledne jsme se vydali do Vimperka. Tam jsme v hezky zrekonstruovaném hotelu Zlatá Hvězda měli zajištěný společný oběd.

V hotelu je velký sál a před hotelem dostatečně velké parkoviště, takže nebyl nejmenší problém zaparkovat a rychle se najít. Během hodiny jsme byli všichni nasyceni, napojeni, po kávě a mohli jsme vyrazit vstříc dalšímu programu.

Chvilí jsme se všichni drželi pohromadě. Ale nechtěl jsem, aby se naši rychlíci s WRX, GT, STI a BRZ s námi celý den nudili v pomalu jedoucí koloně, a tak jsme se na konci Vimperka rozdělili na 2 skupiny. Pomalu jedoucí kolonu jsem vedl já a rychlou skupinu Dundee.

Naši další zastávkou byla zřícenina hradu Helfenburg u Bavorova. S pomalou skupinou jsme jeli nejrychlejší trasou a rychlá skupina to vzala těmi nejklikatějšími silničkami, které se v tomto směru daly najít. Na Helfenburgu jsme se všichni setkali a šli jsme na prohlídku zříceniny.

Když jsme vyrazili z Vimperka, chvilku to vypadalo, že se počasí umoudří. Ale to bylo opravdu jen zdání. Pod Helfenburgem regulérně pršelo. Naštěstí intenzita deště byla pořád tak nějak snesitelná, takže jsme to nevzdali a na hrad došli.

Prohlídka byla krásná, jen ta panoramata nám, při pohledu z hradní věže, scházela. ☺

Těsně před 17. hodinou jsme byli zpět v hotelu a v tu chvíli už na nás čekalo pečené jehně a uzené kýty, které pro nás během odpoledne chystal náš kamarád Yohn.

Všichni jsme se na pečínku s chutí vrhli.

V 19 hodin přišlo vyvrcholení celého srazu, beseda s panem Ing. Josefem Kalinou, legendárním dakarským navigátorem a jedním z nejdéle působících účastníků maratonských soutěží obecně. Díky sympatiím ke značce Subaru se pan Kalina uvolil pro nás besedu udělat, což považuji za obrovskou čest. Celý sál seděl, ani nedutal a poslouchal úžasné vyprávění z maratonských dobrodružství. Pan Kalina je skvělý vypravěč a tak tři a půl hodiny jeho vyprávění uteklo, než jsme se nadáli.

Páteční odpoledne na Rohanově, zamračené ale bez deště



Náladu na srazu nedělá počasí, ale lidé, a ti byli skvělí

Náměstí v Kašperských horách v obležení Subaru



Společné foto s Ing. Josefem Kalinou



Prosluněné nedělní ráno na Rohanově



Pak nám pan Kalina ochotně podepsal svoji knihu, Dlouhá křivolaká cesta, jejíž výtisky jsem pro zájemce před srazem zajistil.

NEDĚLE

Neděle už žádné překvapení nepřinesla, i když po sobotě bylo vycházející sluníčko malým překvapením. Alespoň jsme si během loučení navzájem neohrožovali oči deštníky. ☺

Postupně se všichni rozjeli do svých domovů. A protože čas letí jako blázen, konec roku tu bude co nevidět. Tak ho všichni ve zdraví přežijte a potkáme se na konci března na Severce...

Soutěž v minulém čísle byla věnována extrémní tuhosti karoserie nové generace modelu XV. Z těch, kdo na soutěžní otázku správně odpověděli, že v mezigeneračním srovnání zajišťuje nové řešení karoserie a podvozku zlepšenou schopnost absorpce nárazové energie o: **40 %** určil los jako výherce čepice a trička Subaru **Karin Pustelníkovou z Hlučína**.

I tajenka křížovky byla věnována přednostem nového XVéčka. Z těch, kdo správně vyluštili, že nová generace modelu je postavena **na zcela novém podvozku značky** vybral los jako výherce čepice Subaru **Sylvu Bečákovou z Hořiněvsi a Zdenku Čapkovou z Turnova**.

Dnešní soutěž patří nové Impreze. Viditelnou změnou na ní prošly brzdy. Ptáme se, zda nová větší Bremba s kvalitnějšími destičkami mají třmeny:





- a) čtyřpístkové
- b) šestipístkové
- c) osmipístkové

Správné odpovědi na soutěžní otázku, stejně jako řešení křížovky a sudoku, za které můžete jako vždy získat výhry Subaru, nám pošlete nejpozději do 23. března 2018 na adresu:

OSMIUM s.r.o., Mistřínská 393, 155 21, Praha-Zličín.

		7	9		8		1	6
8					7		4	
	1							9
1				6	4			
		6		2		1		
			7	8				2
4							3	
	5		1					8
7	2		4		5	6		

V aktuálním výčtu pěti zásadních předností vozů Subaru je kromě osvědčených motorů boxer, skvělého pohonu všech kol S-AWD, bezstupňové převodovky Lineartronic a přepínače režimu motoru SI Drive také originální pomocník, zajišťující bezpečnější a plynulejší jízdu v kolonách. Jeho jméno a slogan, který ho výstižně charakterizuje, najdete v tajence křížovky.

POMŮCKA: AMI, ITA, SEMEL, TRY, YMA	LEST	POHRO- MADÉ	SEKNOUT	INICIÁLY SPISO- VATELE KIPLINGA	STVŮRA		TRAVNATÁ ROVINA	NÁZEV ZNAČKY LITRU	KUCHYŇ- SKÁ NÁDOBA	MRAVOUK	PRAVIDEL- NÁ SOUTĚŽ		SLAV- NOSTNĚ UVAZOVAT ŠÁTEK	POVZDECH	CESTOVNÍ DOKLAD	PROJEVY NADŠENÍ	ČÁST MĚSÍCE
PŘÍKORÍ						DĚTSKÁ HRA SE ŠPAČKEM						TICHÝ HOVOR					
MODERÁ- TOR						HNÍTI JMÉNO PĚVKYNĚ SUMAC						VZDYCHAVÝ VYČNĚLINA					
SVATEBNÍ TANEC				1. DÍL TAJENKY KOUPAČÍ NÁDOBA				2. DÍL TAJENKY						OVOCNÁ ZAHRA DOKLAD VYMŘELÝ KOČOVNÍK			
INICIÁLY REŽISÉRA LIPSKÉHO				DĚMONIC- KÁ ŽENA 3. DÍL TAJENKY				AKVARIJNÍ RYBKÁ								ZNAČKA CERU 4. DÍL TAJENKY	
MLÁĎATA SLEPICE												OCELOVÉ LANKO V OHEBNÉ TRUBICI					
	NEPOČET- NOST	NO TAJNÝ VYSLANEC				UMĚLECKÁ DVOJICE							VŘENÍ OLEJNINA			ŠRAMOTIT	JSOUCNOST
MUŽSKÉ JMÉNO																	
FRAN- COUZSKY „PŘÍTEL“				OUVEJ SLOVENSKY „POUZE“			NOČNÍ PTÁK	TRNITÝ STROM	ZNAČKA DECITUNY	NADÁVAT ZOLŮV ROMÁN					VYMŘELÝ KOČOVNÍK CIZÍ ZKR. ČÍSLA		
JÍŽNÍ OVOCE					KOLONISTA BA									VYNÁŠET KOZLÍ PACH			
ČLOVĚK						UHLO- VODÍK PRIMÁT						KONTRA ZNAČKA KILO- AMPÉRU					
TÝKAJÍCÍ SE SAVANY									VYSUNOUT NOHU KE KROKU								
ANGLICKY „ZKUSIT“				PŘED- STAVENÝ KLÁŠTERA					NAPADENÍ						DRUH PALMY		

SUBARU BY MOTUL PARTNER Z PŘESVĚDČENÍ



Od července roku 2012 začala oficiální spolupráce mezi MOTUL a Subaru Deutschland v oblasti automobilních olejů. Následně se tato spolupráce rozšířila do ostatních zemí Evropy. Společnost MOTUL vyvinula speciálně formulovaný olej pro vozy Subaru splňující požadavky pro veškeré benzinové a dieselové motory značky Subaru.

Olej „Subaru by MOTUL“ je 100% syntetický-nízkoviskózní olej v kategorii olejů FE (Fuel economy = spořicí palivo) viskozitní třídy 5W-30. Na míru vyvinuté aditivační balíky odpovídá technologii Mid SAPS a specifikace dle ACEA C2, vyhovující všem motorizacím SUBARU a zejména pak motorům generace EURO 4 a EURO 5.

Velikou výhodou tohoto prvotřídního motorového oleje je tedy možnost jeho použití pro všechny motory SUBARU, aniž by uživatel musel přemýšlet o vhodnosti oleje a studovat jeho normy a výkonnostní specifikace maziv a obávat se nevhodné aplikace.

Kromě komerčního světa vozidel podporuje společnost MOTUL i divizi Subaru motor racing a může se tak vzájemnou kooperací pochlubit třeba vítězstvím SUBARU WRX STI ve skupině SP3T na ADAC ZURICH 24H-RACE v Nürburgringu a dalších prestižních soutěžích.

Chcete-li to nejlepší pro Vaše SUBARU, dopřejte mu „Subaru by MOTUL“. Olej je totiž krev Vašeho motoru! Tento produkt zakoupíte u Vašeho nejbližšího autorizovaného dealera. Více naleznete na www.motul.cz a www.motul.sk.

Ing. Lukáš Bělín, Business Development Manager ČR & SK
Mobil: +420 604 170 126
MOTUL Deutschland GmbH

MOTUL

**UMÍ SE BAVIT,
ALE VŽDY
V BEZPEČNÝCH MEZÍCH.
JAKO TY.**



Levorg AWD 2018



SUBARU

Confidence in Motion

Subaru Levorg Sports Tourer – inovativní japonské kombi 4x4.

Levorg ti nabízí všechno, co čekáš od jediného auta pro celou rodinu – sportovní šmrnc pro něj, praktičnost pro ni, bezpečnost pro všechny. Nyní je ještě bezpečnější díky nové technologii Safety View Package – zadní kameře ve vnitřním zpětném zrcátku. Nechybí ani EyeSight – řidičovy druhé oči. Už tam budem?

Navštivte nás na subaru.cz, zazijsubaru.cz a subaru-butik.cz!



subaru.cze



subarucz



subarucz

Kombinovaná spotřeba paliva 7,0–7,2 l/100 km, emise CO₂ 159–164 g/km

SUBARU
FINANCE