



SUBARU



FORESTER |



Vydejte se vstříc dobrodružství.

Postavte se novým výzvám. Prozkoumejte fantastickou přírodu. Dělejte všechny věci, které jste vždycky chtěli udělat. S drsně a svalnatě vyhlížejícím Foresterem, který ve vás vyvolá touhu po dobrodružství, je to snadné. Užívejte si všechna svá outdoorová dobrodružství a buďte přítom se svojí posádkou v naprosté pohodě, komfortu a bezpečí.





Vydejte se kamkoliv. Vyzkoušejte cokoliv.

Přepracovaný Forester nabízí komfort, bezpečnost a všestrannost, které vám přijdou vhod při všech vašich každodenních dobrodružstvích, a současně vás budou motivovat k novým. Díky odvážnějšímu a svalnatějšímu designu, ale především jeho schopnostem zvládat vše s nadhledem se budete těšit z toho, že si cestu užívají i všichni ostatní.





Výkon, kterému uvěříte. Schopnosti, které pocítíte.

Za volantem Foresteru pocítíte naprostou jistotu tvořenou kombinací potěšení z jízdy, pohotového řízení a mimořádného komfortu. Kompaktní Forester je i přes svoji výšku a SUV charakter v zatáčkách vyvážený a stabilní, je také ovladatelný a pečlivě navržený tak, aby co možná nejvíce předcházel únavě své posádky při výletech za dobrodružstvím. Zasluhou symetrického pohonu všech kol Symmetrical AWD a dále zdokonalených nastavení režimu X-MODE se můžete spolehnout, že do cíle, ať už je kdekoliv, dojedete s jistotou.



X-MODE a Hill Descent Control

Na různých typech povrchů zajistí průchodnost a bezpečnost jedno ze dvou nastavení režimu X-MODE – „DIRT/SNOW“ nebo „D.SNOW/MUD“ (prach/sníh nebo hluboký sníh/bláto). Celý systém prošel úpravou, takže nově se ve vyšších rychlostech nevypíná, ale zůstává v pohotovosti, aby se při následném zpomalení opět automaticky aktivoval. Tím se řidič může více soustředit na jízdu a nemusí se o činnost tohoto systému starat. Funkce kontrolovaného sjíždění příkrých svahů Hill Descent Control dokáže i v příkrých sjezdech udržovat stálou bezpečnou rychlost, což je další vlastnost, která zvyšuje klid na palubě i v náročných terénních situacích.*1

SI-DRIVE

Pro vyvážený projev z hlediska plynulosti a hospodárnosti zvolte režim Intelligent, naopak pro okamžitou a lineární odezvu na pohyby plynu s účinným využíváním točivého momentu pro akceleraci z jakékoliv rychlosti zvolte režim Sport. Navíc funkce řazení převodovky e-Active Shift Control zajistí při sportovní jízdě vždy správné otáčky pro maximální využití potenciálu motoru.



Nejvyšší světlá výška

Forester je od základu navržený jako opravdové SUV, ne že si na ně jen hraje. Má proto nejen 22 cm světlou výšku, ale také se zároveň s pečlivým ohledem dbá na nájezdové, sjezdové i přejezdové úhly. Všechny byly optimalizovány tak, aby vám pomohly zdolat překážky bez toho, abyste vůz poškodili nebo s ním uvízli.

*1 Za bezpečnost a sledování jízdy je vždy zodpovědný řidič. Efektivita funkce Hill Descent Control závisí na mnoha faktorech, od stavu vozidla přes počasí, použité pneumatiky až po jízdní podmínky.
*2 Údaje u specifikace s 18" koly.



Mnoho prostoru pro vaše vzpomínky.

Zvětšený zavazadlový prostor, rychlejší elektrické otevírání a zavírání jeho víka^{*1}, osvětlení zavazadlového prostoru a háčky umístěné v jeho horní části^{*2} – to jsou jen některé z věcí, které zajišťují, že právě toto je nejuniverzálnější a nejpohodlnější Forester všech dob. Subaru Forester je tak schopné být spolehlivým partnerem i pro ten neaktivnější životní styl, je připraveno pomoci vám dělat všechny věci, které máte rádi, a dodat každému dobrodružství smysl.



01 Zavazadlový prostor

Velký nakládací otvor se čtvercovým tvarem usnadňuje nakládání a vykládání i velkých předmětů bez nutnosti jejich naklánění. Opěradla zadních sedadel dělená v poměru 60/40 byla navržena tak, aby po jejich sklopení vznikla rovná podlaha, která usnadňuje převoz dlouhých předmětů. Boky zavazadlového prostoru jsou navíc vyrobeny ze snadno omyvatelného a odolného materiálu, na němž nejsou škrábance a špína skoro vidět. Můžete si tak s klidným svědomím užívat jakékoliv outdoorové aktivity.

02 Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru^{*1}

Díky elektricky ovládanému víku zavazadlového prostoru se do prostoru pro náklad dostanete stiskem jednoho tlačítka, i když jsou vaše ruce plné. Zevnitř umístěné tlačítko vám zase umožní pohodlně víko zavazadlového prostoru zavíat a zároveň vůz uzamknout.

03 Háčky v zavazadlovém prostoru

Zásuvka na 12 V, páčky na sklápění opěradel zadních sedadel a háčky na zavazadla jsou pro snadné použití sdruženy na jednom místě. Háčky pro uchycení sítě v zavazadlovém prostoru umožňují jeho praktické rozdělení, a tím efektivnější využívání. Další dva háčky^{*2} situované v horní části zavazadlového prostoru umožní lépe využít jeho výšku.

^{*1} Volitelná výbava.
^{*2} Nejsou určeny k zavěšování těžkých předmětů. Nosnost každého horního háčku činí 3 kg. Více informací vám poskytne autorizovaný prodejce Subaru.



Plné připojení, ať jste kdekoliv.

Bezpečně si užívejte komfort připojení chytrého telefonu na cestách i díky funkcím Apple CarPlay*¹ a Android Auto*². Forester je navržen s ohledem na maximální praktičnost a snadné používání, což platí také pro pokročilé funkce jeho infotainmentu s intuitivním ovládáním. V kombinaci s pohodlnými předními sedadly, která zajistí přirozenou polohu těla za volantem, se budete cítit jako doma, ať už pojedete kamkoliv.



Apple CarPlay*¹ a Android Auto*²

Díky Apple CarPlay*¹ a Android Auto*² můžete ve voze používat nejnovější současné aplikace. S pomocí hlasového ovládání je lze využívat bez nutnosti sundávat ruce z volantů, což přirozeně zvyšuje úroveň bezpečí pro všechny v okolí.



Multifunkční displej.

Multifunkční LCD displej s úhlopříčkou 6,3 palce umístěný v horní části palubní desky předává vám i vašim spolucestujícím užitečné informace jasným způsobem. Pokud používáte navigaci, zobrazuje také navigační šipky či informace o křižovatkách nebo zatáčkách.

Komfort pro všechny.

Forester poskytuje pohodlí každému cestujícímu na každém sedadle. Jeho komfort vás ale uvítá ještě před nástupem do vozu, otvory dveří jsou totiž navrženy tak, aby byl přístup do interiéru pro každého maximálně snadný. Pohodlný a prostorný interiér potěší i praktickými detaily, jako jsou kapsy na zadních stranách opěradel předních sedadel nebo systém ventilace určený pro zadní řadu sedadel. Účinná izolace hluku a vibrací zajistí pro všechny cestující příjemně strávený čas po celou dobu jízdy.

*3 Volitelná výbava.



Úložný prostor ve středovém tunelu

Úložný prostor ve středovém tunelu je velmi objemný, takže pojme vaše elektronická zařízení, jako je například malý tablet. Pohodlí zvyšuje zásuvka na 12 V.



Elektrické střešní okno*³

Volitelné elektricky posuvné střešní okno s velkým otvorem zvyšuje v interiéru pocit prostornosti a přitom neomezuje místo nad hlavami cestujících.



*1 Apple CarPlay je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA a dalších zemích.

*2 Android a Android Auto jsou ochranné známky společnosti Google Inc.

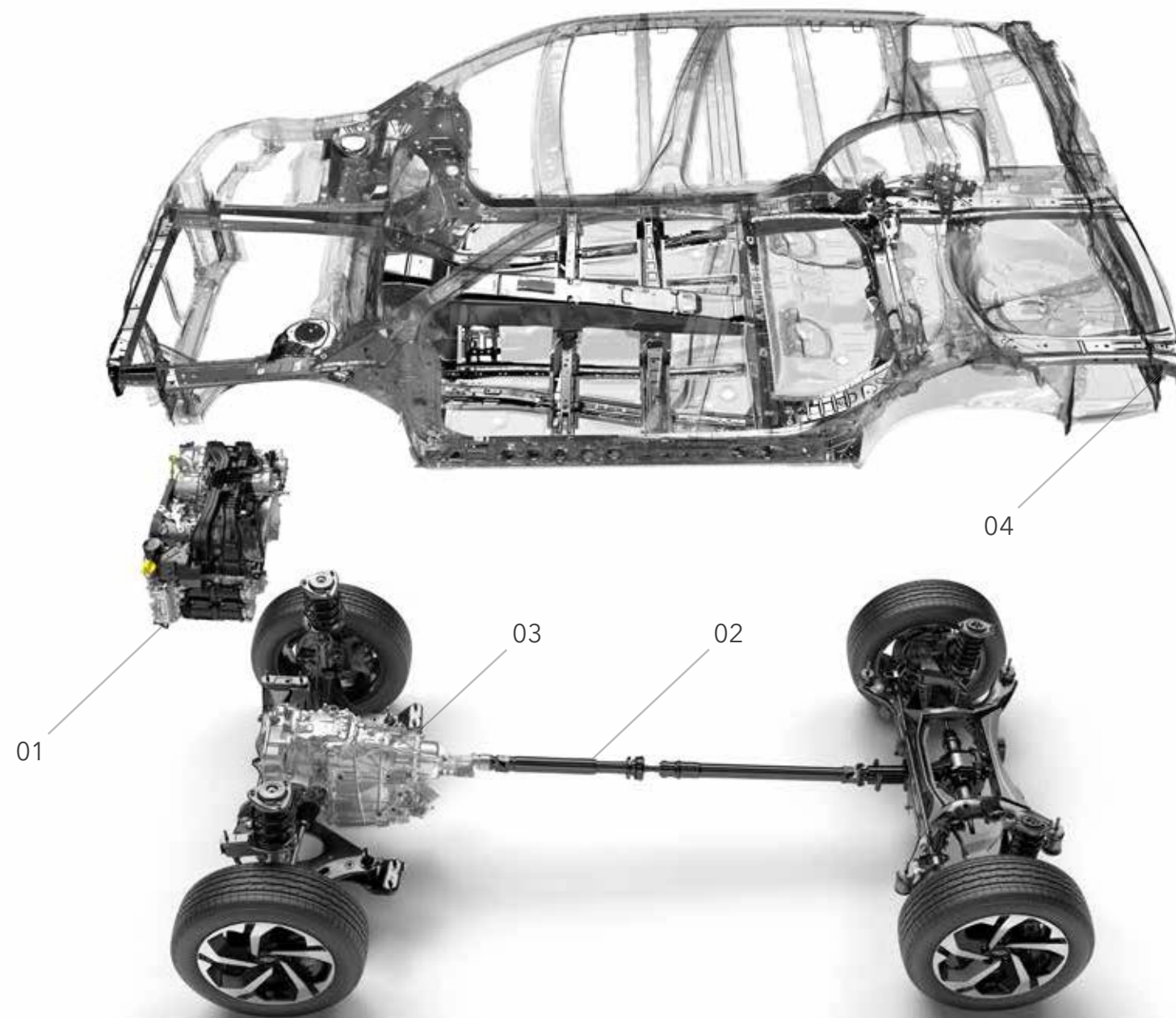
Apple CarPlay a/nebo Android Auto nemusí být k dispozici pro všechny modely a regiony.

Pro více informací se obraťte na svého prodejce Subaru.

Řidič je vždy odpovědný za bezpečné a pozorné řízení. Během jízdy omezte ovládání dotykového displeje.

Důvěřujte tomu, co je uvnitř

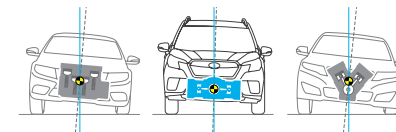
Zásadní technologie Subaru poskytují každému vozu Subaru výkonnost, komfort, bezpečnost a spolehlivost, které přinášejí potěšení a klid každému cestujícímu.



01

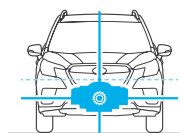
Motor SUBARU BOXER

Motor boxer, neboli plochý motor s protiběžnými písty, se vyznačuje perfektní vyvážeností a nízkými vibracemi - písty se ve válcích pohybují proti sobě a tím vibrace vzájemně ruší. Subaru je motoru SUBARU BOXER věrné již více než 50 let a používá ho ve svých vozech z důvodu jeho zřetelných předností proti ostatním typům motorů, dlouhé životnosti a spolehlivé výkonnosti.



Větší stabilita

Nízké těžiště ploché koncepce motorů zajišťuje lepší, větší stabilitu než ostatní typy motorů.



Přirozená vyváženost

Plochá koncepce motoru se vyznačuje značnou tuhostí a současně přirozenou vyvážeností. Proto produkuje výrazně méně vibrací než ostatní typy motorů.

02

Symetrický pohon všech kol (AWD)

Symetrický pohon všech kol AWD vozů Subaru distribuuje točivý moment na všechna kola, čímž zlepšuje trakci na mokřích a kluzkých površích. Pro řešení Subaru je typické jeho symetrické uspořádání v podélné ose vozu, které je spolu s nízkým těžištěm přínosem pro větší stabilitu a bezpečnější jízdní projev.

03

Lineartronic + Active Torque Split AWD

Převodovka Lineartronic se prostřednictvím plynulé změny převodového poměru dokáže přizpůsobit každé situaci a neustále udržovat motor v neefektivnějších otáčkách pro hospodárnou a hladkou akceleraci, dostatečný jízdní výkon a nižší spotřebu paliva. Převodovka je spojená se systémem aktivního rozdělování točivého momentu AWD. Točivý moment se mezi přední a zadní nápravu rozděluje aktivně a v reálném čase, a tedy v závislosti na aktuálních trakčních podmínkách.

04

Globální platforma Subaru

Subaru Global Platform (SGP) je platforma, na níž budou postaveny i další generace vozů Subaru. Zvyšuje celkovou bezpečnost, poskytovanou výkonnost a přináší jedinečný pocit z jízdy, který zažijete pouze ve vozech značky Subaru. Je budoucností Subaru, jež nabízí všem řidičům a cestujícím ještě více potěšení z jízdy a klidu mysli.

Více potěšení z jízdy

Citlivé a velmi přesné řízení dovoluje lépe měnit směr jízdy, a tím se snadněji vyhnout kolizím. I přes vyšší světlou výšku Forester s větší lehkostí projede každou zatáčkou, což má za následek bezpečnější a zábavnější jízdní zážitky, a zpoza volantu se vám nebude nikdy chtít.

Komfort jízdy

Díky zvýšené tuhosti karoserie, podvozku a stabilizátorů dochází k efektivnější absorpci rázů od silnice a nepevných povrchů, takže výsledkem je více komfortu a menší úroveň únavy posádky při dlouhých cestách.

Klid ve vnitřním prostoru

Došlo také k omezení vibrací a zvuků, takže pro všechny cestující bude jízda mnohem příjemnější. Zdokonalení podvozku a vysoká tuhost karoserie zajišťují uvnitř vozu značný klid.

Všestranná bezpečnost Subaru

U Subaru je bezpečnost na prvním místě. Proto Subaru již více než 50 let ladí, testuje a znovu testuje své pokročilé bezpečnostní systémy. Komplexní přístup Subaru, jehož cílem je budoucnost bez nehod, má ve všech svých aspektech na prvním místě bezpečnost posádky. Tomu je přizpůsobena jak Globální platforma Subaru, tak například i symetrický pohon všech kol Symmetrical AWD, které společně zajišťují účinné předcházení nehodám i maximální eliminaci jejich následků.



Forester e-BOXER získal v bezpečnostních testech Euro NCAP 2019 maximální celkové hodnocení 5 hvězd*2.



PRIMÁRNÍ

Výhled do všech stran

Snadné sledování okolí vozu. Optimální pozice za volantem, vysoká okna a pečlivě umístěné a navržené střešní sloupky zajišťují vynikající výhled do všech směrů, takže minimalizují slepé úhly.



AKTIVNÍ

Stabilizační systém

Stabilizační systém zajišťuje stabilní chování vozu na každém povrchu a za všech situací. Chování vozu ovlivňuje aktivními zásahy brzd na jednotlivých kolech, cíleným rozdělením hnací síly mezi nápravy a regulací činnosti motoru.

PRIMÁRNÍ

Vynikající výhled, optimální pozice za volantem a intuitivní ovládání pomáhají zajistit vaši bezpečnost od okamžiku, kdy nastoupíte do vozidla.

PREVENTIVNÍ

Pokročilé bezpečnostní technologie, jako je například systém EyeSight*, pomáhají předcházet kolizím.

AKTIVNÍ

Základní technologie, jako je symetrický pohon všech kol Symmetrical AWD a Globální platforma Subaru, umožňují přesné ovládání vozu ve všech jízdních situacích.

PASIVNÍ

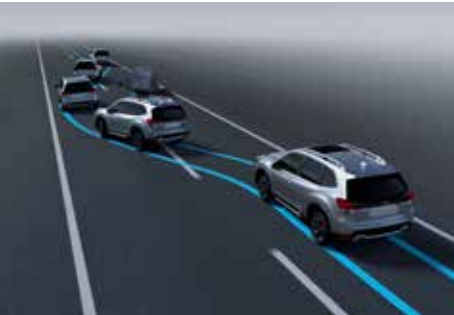
Soubor prvků a řešení navržených tak, aby vás v případě kolize maximálně účinně ochránily. Jde například u uložení motoru zabraňující jeho proniknutí do interiéru nebo účinný systém airbagů.



AKTIVNÍ

Samozatmavovací vnitřní zrcátko zabraňující oslnění*5

Zvyšuje komfort a bezpečnost při jízdě v noci tím, že automatickým zatmavením své odrazné plochy zabraňuje oslnění od vozidel jedoucích vzadu.



AKTIVNÍ

Předcházení nebezpečí

Nízké těžiště, zdokonalený podvozek a zvýšená tuhost zajišťují, že vůz na pokyny řidiče reaguje okamžitě, takže se suverénněji vyhne nebezpečí na silnici.



PREVENTIVNÍ

Natáčecí světlomety SRH (Steering Responsive Headlights)

Lepší výhled do zatáček pro bezpečnější jízdu v noci. Tyto světlomety se natáčejí podle pohybu volantu a jejich světelný kužel míří přesně tam, kam automobil zatáčí.



PREVENTIVNÍ

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*4

Senzory v zadních rozích dokáží při změně jízdního pruhu identifikovat vozidla v mrtvých úhlech zpětných zrcátek a následně na ně upozornit řidiče. Tyto informace se využívají při změně jízdního pruhu a současně při vycouvávání z příčného parkovacího místa.



PASIVNÍ

Zesílená karoserie obepínající posádku

Nově navržené strukturální prvky karoserie vyrobené z vysokopevnostní oceli chrání prostor pro posádku tím, že zajišťují účinné pohlcování energie při nárazech z různých směrů.



PASIVNÍ

Systém airbagů*3

Součástí standardní výbavy zcela nového Foresteru jsou přední, boční a hlavové airbagy a jeden kolenní airbag*3. Díky tomu je v případě nárazu všem cestujícím zajištěna vysoká úroveň ochrany.



PREVENTIVNÍ

Asistent dálkových světel HBA (High Beam Assist)*4*5

Zlepšuje výhled a bezpečnost při jízdě v noci automatickým zapínáním a vypínáním dálkových světel podle aktuálních jízdních podmínek.



PREVENTIVNÍ

Automatické brzdění při couvání RAB (Reverse Automatic Braking)*4*5

Čtyři senzory v zadním nárazníku při couvání detekují překážky za vozidlem. V případě jejich rozpoznání na ně systém řidiče upozorní výstražnými zvuky a v případě nutnosti dokáže automobil automaticky zastavit. Tím zabrání kolizi nebo zmenší vzniklé škody.



PASIVNÍ

Uložení motoru chránící kabinu

Zesílené sloupky a nosná struktura pracují v rámci platformy SGP společně na tom, aby Forester efektivně absorboval nárazy ze všech stran, a tím ochránil posádku. Motor a převodovka jsou navrženy tak, aby se v případě čelního nárazu posunuly pod vozidlo a nezdeformovaly prostor pro posádku.

*1 EyeSight je systém na podporu řízení, který za některých jízdních podmínek nemusí fungovat optimálně. Za bezpečnost jízdy vždy zodpovídá řidič, který je povinen věnovat pozornost řízení a dodržovat dopravní předpisy. Účinnost fungování systému závisí na celé řadě faktorů, mj. údržbě vozidla, klimatických podmínkách a stavu vozovky. Veškeré podrobnosti k fungování systému najdete v Uživatelské příručce, kde jsou též uvedena omezení systému EyeSight, včetně funkcí popisovaných v tomto prospektu.
*2 Euro NCAP: nezávislá organizace pro nárazové testy a bezpečnost, kterou podporuje několik evropských vlád, motoristických a spotřebitelských klubů.
*3 Účinné pouze ve spojení s bezpečnostními pásy.
*4 Řidič je vždy odpovědný za bezpečnost, sledování dopravy a dodržování pravidel provozu. Nikdy se při jízdě nespolehejte pouze na pokročilé bezpečnostní systémy. Některé prvky těchto systémů mají svá omezení. Kompletní informace ohledně funkčnosti systému a jeho omezení najdete v návodu k obsluze. Pro více informací se prosím obraťte na svého prodejce.
*5 Volitelné.



Subaru EyeSight Špičková technologie Subaru na podporu řízení.

Systém EyeSight*¹, kompletně přepracovaný a vybavený řadou nových a pokročilých funkcí, poskytuje řidičům ještě větší klid na cestách. Došlo ke zdokonalení celého systému, tedy jak jeho hardwaru s nově umístěnými kamerami a vyšším výpočetním výkonem, tak softwaru a jeho schopnosti rozpoznávat objekty a aktivovat jednotlivé systémy vozu. Výsledkem je více bezpečí i komfortu v širším spektru jízdních situací.



Systém přednarázového brzdění*²

Nový kamerový systém má širší zorný úhel a zdokonalený software pro rozpoznávání obrazu. Díky tomu dokáže účinně předcházet kolizím i na křižovatkách.



Asistent udržení v jízdním pruhu v krizových situacích

Pokud systém detekuje při tendenci k vybočení z jízdního pruhu vozidla jedoucí po stranách, vzadu nebo v protisměru, aktivuje varovný zvuk, zobrazí upozornění na displeji a současně provede korekci volantem pro navrácení vozu do středu jízdního pruhu. A to bez ohledu na aktivaci směrovek.



Prevence vybočení z jízdního pruhu

Zpřijemňuje dlouhé jízdy tím, že pomáhá udržet vůz v jízdním pruhu, který identifikuje podle jeho podélného značení. Systém pracuje v součinnosti s řidičem, jenž má ruce na volantu. Cílem je zabránění nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu, a to i na silnicích bez obvyklého vymezení jízdních pruhů díky rozpoznávání hranic mimo vozovku, například trávy.



Autonomní nouzové řízení

Pokud předkolizní brzdový asistent nestačí vůz před překážkou zastavit, autonomní nouzové řízení pomocí dvojice kamer a zadních radarů rozpozná jízdní pruhy a současně stihne posoudit, zda je vedle překážky dostatek prostoru k jejímu objetí. Jestliže vyhodnotí, že je tento manévř bezpečný, pomůže kolizi zabránit aktivním zásahem do řízení.



Udržování uprostřed jízdního pruhu a následování vozidla vpředu

Snižuje únavu a zatížení řidiče tím, že rozpoznává značení jízdních pruhů a vozidlo jedoucí vpředu a na základě těchto informací aktivně pomáhá s udržováním vozu uprostřed vozovky.



Přednarázová regulace výkonu motoru

Pokud je před vozem překážka a řidič zvolí režim „D“ pro jízdu vpřed místo „R“ pro couvání, systém na tuto chybu a potenciální riziko nárazu řidiče upozorní zvukovým signálem a blikající kontrolkou. Současně také omezí výkon motoru, což minimalizuje sílu případného nárazu, a tím i potenciálně vzniklé škody.

Pouze pro ilustraci účely. Rozměry neodpovídají skutečnosti.

*¹ EyeSight je systém na podporu řízení, který za některých jízdních podmínek nemusí fungovat optimálně. Za bezpečnost jízdy vždy zodpovídá řidič, který je povinen věnovat pozornost řízení a dodržovat dopravní předpisy. Účinnost fungování systému závisí na celé řadě faktorů, mj. údržbě vozidla, klimatických podmínkách a stavu vozovky. Veškeré podrobnosti k fungování systému najdete v Uživatelské příručce, kde jsou též uvedena omezení systému EyeSight, včetně funkcí popisovaných v tomto prospektu.

*² Systém přednarázového brzdění nemusí za všech situací fungovat. Za určitých situací nemusí být splněny nezbytné podmínky k optimálnímu fungování systému EyeSight – závisí např. na rychlosti jízdy vůči překážce, výšce objektu a dalších podmínkách.



Individualizovaný komfort pro každého řidiče.

Systém sledování řidiče (DMS)*

DMS (Driver Monitoring System)* je nejmodernější bezpečnostní systém sledující únavu nebo nedostatečnou pozornost řidiče pomocí speciální kamery a odpovídajícího softwaru hlídajících jeho obličej. Systém dokáže rozpoznat až pět předem zaregistrovaných řidičů a podle nich připraví jejich oblíbené nastavení různých komfortních a asistenčních funkcí. Tím se vůz každému registrovanému řidiči automaticky přizpůsobí.



Upozornění

Pokud systém DMS identifikuje rozptýlenost nebo ospalost řidiče, upozorní ho na tento stav prostřednictvím zvukových a vizuálních výstrah.



Automatické nastavení podle preferencí řidiče

Bez ohledu na věk nebo typ postavy systém DMS automaticky nastaví polohu sedadla, zpětných zrcátek a klimatizace podle předem uložených preferencí zaregistrovaného řidiče.

*Volitelná výbava.

Řidič je vždy odpovědný za bezpečnost a sledování dopravy a dodržování pravidel provozu. Nikdy se při jízdě nespolehejte pouze na pokročilé bezpečnostní systémy. Některé prvky těchto systémů mají svá omezení. Kompletní informace ohledně funkčnosti systému a jeho omezení najdete v návodu k obsluze. Pro více informací se prosím obraťte na svého prodejce.



SUBARU e-BOXER

POKROČILÁ POHONNÁ JEDNOTKA SUBARU

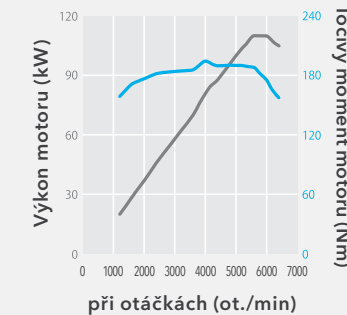
Soustava SUBARU e-BOXER kombinuje zážehový motor SUBARU BOXER o objemu 2,0 litru s elektromotorem. Automaticky reguluje souhru obou motorů a využívání jejich výkonu podle aktuální jízdní situace a požadavků řidiče. Výsledkem je nízká hluchnost, plynulý projev, hospodárnost i dynamika. Plochá koncepce s uložením v podélné ose vozu snižuje těžiště celého vozu a společně se symetrickým pohonem všech kol Symmetrical AWD přináší mimořádnou stabilitu a obratnost.

Elektrický motor



Lithium-iontová baterie

SUBARU BOXER



Motor SUBARU BOXER

Maximální výkon: 110 kW (150 k)/5600-6000 ot./min

Maximální točivý moment: 194 Nm/4000 ot./min

Elektrický motor

Maximální výkon: 12.3 kW (16.7 k)

Maximální točivý moment: 66 Nm (6.7 kgfm)



MODELOVÁ ŘADA



FORESTER 2.0i-S EyeSight

ROZMĚRY	D x Š x V: 4640 x 1815 x 1730 mm
POHONNÁ JEDNOTKA	plochý čtyřválec Boxer 2,0 l DOHC s 16 ventily + elektromotor
ZDVIHOVÝ OBJEM	1995 cm³
MAX. VÝKON	motor SUBARU BOXER: 110 kW (150 k)/5600-6000 ot./min Elektromotor: 12,3 kW (16,7 k)
MAX. TOČIVÝ MOMENT	motor SUBARU BOXER: 194 Nm/4000 ot./min Elektromotor: 66 Nm
PŘEVODOVKA	Lineartronic, AWD



Zelená metalíza
(Cascade Green Silica WCJ)



FORESTER 2.0i-L EyeSight

ROZMĚRY	D x Š x V: 4640 x 1815 x 1730 mm
POHONNÁ JEDNOTKA	plochý čtyřválec Boxer 2,0 l DOHC s 16 ventily + elektromotor
ZDVIHOVÝ OBJEM	1995 cm³
MAX. VÝKON	motor SUBARU BOXER: 110 kW (150 k)/5600-6000 ot./min Elektromotor: 12,3 kW (16,7 k)
MAX. TOČIVÝ MOMENT	motor SUBARU BOXER: 194 Nm/4000 ot./min Elektromotor: 66 Nm
PŘEVODOVKA	Lineartronic, AWD



Modrá perlet
(Horizon Blue Pearl SAZ)



FORESTER 2.0i-Sport EyeSight

ROZMĚRY	D x Š x V: 4640 x 1815 x 1730 mm
POHONNÁ JEDNOTKA	plochý čtyřválec Boxer 2,0 l DOHC s 16 ventily + elektromotor
ZDVIHOVÝ OBJEM	1995 cm³
MAX. VÝKON	motor SUBARU BOXER: 110 kW (150 k)/5600-6000 ot./min Elektromotor: 12,3 kW (16,7 k)
MAX. TOČIVÝ MOMENT	motor SUBARU BOXER: 194 Nm/4000 ot./min Elektromotor: 66 Nm
PŘEVODOVKA	Lineartronic, AWD



Bílá perlet
(Crystal White Pearl K1X)



PRVKY VÝBAVY



- 01 **LED světlomety**

Buďte dobře vidět ve dne a mějte skvělý výhled v noci. Stylové LED světlomety umístěné po stranách masky chladiče přispívají k robustnímu vzhledu vozu a jsou vybaveny automatickou regulací dosvitu, mají LED zdroje pro potkávací i dálková světla a natáčí se podle předních kol.
- 02 **18palcová kola z lehké slitiny***

Víceprusková 18palcová kola z hliníkové slitiny s robustním designem obouvají pneumatiky 225/55 R18.
- 03 **LED mlhové světlomety**

Pro lepší osvětlení silnice v noci nebo za špatného počasí. Kulaté LED mlhové světlomety jsou umístěny vysoko, takže osvětlí větší plochu a současně vozu dodávají optickou robustnost a podtrhují jeho terénní schopnosti.
- 04 **Maska chladiče**

Odvážná a stylová šestihránná maska chladiče je širší a umocňuje mohutnější dojem. Společně se světlomety zasahujícími až do boků a výše umístěnými mlhovkami automobil působí mnohem širším a svalnatějším výrazem.
- 05 **Střešní ližiny**

Pohodlný přístup ke střešním ližinám zajistí nášlapné plochy na zadních prazích. Pomocí otvorů pro lana můžete bezpečně přivázat převážena zavazadla nebo vybavení.

- 06 **Dvouzónová klimatizace**

Systém klimatizace synchronizovaný pro obě strany interiéru zajistí příjemnou atmosféru v kabině pro každé obsazené sedadlo. Díky čtyřem provozním režimům si každý nastaví ideální teplotu. Ke komfortu přispívá i možnost výběru vlastního režimu pomocí multifunkčního displeje s úhlopříčkou 6,3 palce.
- 07 **USB vstupy (vpředu a vzadu)**

Pro pohodlí všech jsou USB dobíjecí vstupy dostupné pro cestující vpředu a vzadu.
- 08 **Dělené kapsy na zadní straně předních sedadel**

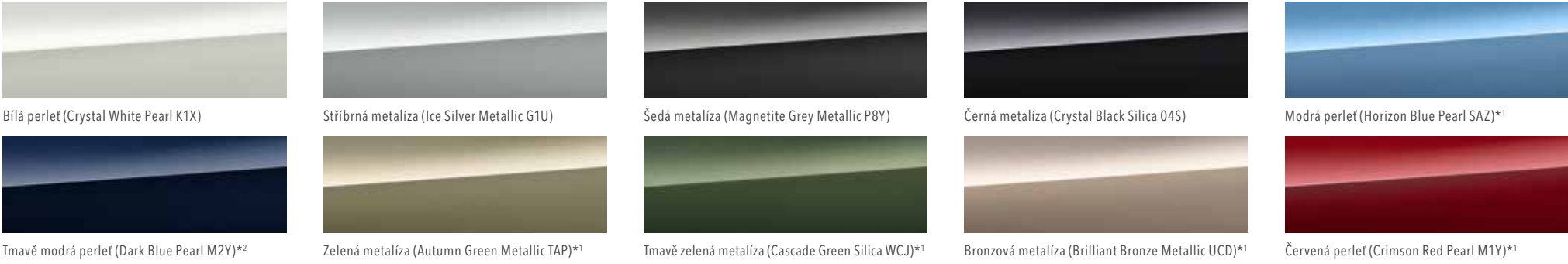
Své časopisy, chytré telefony nebo tablety přehledně umístíte do dělených kapes na zadních stranách operadel předních sedadel.
- 09 **Tlačítko paměti pozice sedadla***

Funkce paměti sedadla je propojena s pozicí zpětných zrcátek, což zvyšuje komfort a pohodlí. A navíc, vnější zpětné zrcátko se automaticky sklopí v případě zařazení zpátečky, takže při couvání řidič vidí na obručník.
- 10 **Systém ventilace vzadu**

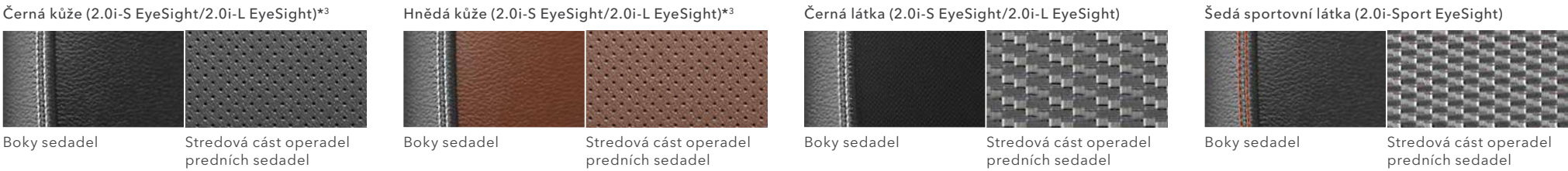
Výdechy topení jsou umístěny v zadní části středového tunelu, takže cestující si mohou užívat většího komfortu.

* Volitelná výbava.

BARVY KAROSERIE



ČALOUNĚNÍ SEDADEL



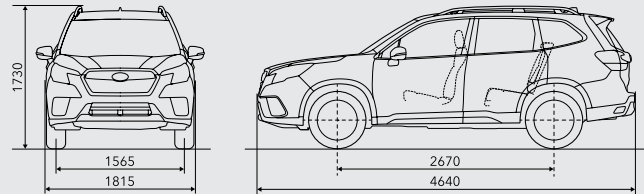
PŘÍSLUŠENSTVÍ



*1 Není k dispozici pro 2.0i-Sport EyeSight. *2 Tmavě modrá perleť je k dispozici pouze pro 2.0i-Sport EyeSight. *3 Volitelná výbava. Vzhledem k různým místům tisku se skutečné barvy mohou mírně lišit od barev uvedených v této tabulce. Kromě toho se barvy a varianty sedadel mohou lišit podle jednotlivých trhů.

ROZMĚRY

Rozměry jsou měřeny v souladu se standardy společnosti SUBARU CORPORATION.



Ne všechny funkce, možnosti nebo pakety jsou dostupné pro všechny modely a regiony. Informace o dostupnosti naleznete v přehledu specifikací. Další podrobnosti vám poskytne místní autorizovaný prodejce Subaru.

Společnost SUBARU CORPORATION si vyhrazuje právo na změnu technických údajů a vybavení, a to bez předchozího upozornění. Podrobnosti o specifikacích, vybavení, dostupnosti barev a příslušenství jsou předmětem místních podmínek a požadavků. Ohledně změn, které mohou být pro váš region vyžadovány, se prosím informujte u svého místního prodejce.

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (22SNBROC01 - CZCZ)

Interaktivní zážitek se Subaru

Abychom vám pomohli prozkoumat všechny záležitosti týkající se Subaru, nabízíme různé digitální materiály se širokou škálou vzrušujícího interaktivního obsahu, jako je 360stupňové zobrazení a videa.

5let
prodloužená
záruka

subaru.cz
zazij.subaru.cz
subaru-butik.cz

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/user/SubaruGlobalTV